

# ENVISION ROUTE 7

VOLUME 1, ISSUE 1

THE ROUTE 7 CORRIDOR TRANSIT STUDY UPDATE

SPRING 2015

## El estudio explorará opciones para mejorar el tránsito a lo largo de la Ruta 7

La Comisión de Transporte del Norte de Virginia (NVTC, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio que evaluará las necesidades de los viajeros a lo largo del corredor de la Ruta 7 en el norte de Virginia. El Estudio del Tráfico en el Corredor de la Ruta 7 explora los viajes en la zona entre Tysons y la Ciudad de Alexandria y resultará en el desarrollo de opciones potenciales para mejorar la movilidad y accesibilidad a y a lo largo de la Ruta 7.

La mejora en el servicio del tráfico a lo largo de la Ruta 7 ha sido una prioridad de NVTC durante muchos años. Una opción de tránsito de alta calidad puede conectar a las personas y negocios con la oportunidad económica, mejorar la movilidad regional y ayudar a aliviar la congestión. El objetivo de este estudio es evaluar la viabilidad de implementar una opción para mejorar el tránsito y, si se identifica un proyecto viable, posiblemente prepararlo para su entrada al proceso de desarrollo de proyectos de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés).



El análisis de las necesidades de los viajeros a lo largo de la Ruta 7 se está llevando a cabo en varias fases. La primera fase del estudio incluyó una revisión y análisis inicial de los modos de tránsito y una vista preliminar a su viabilidad. Con base en el proceso de revisión de la Fase I, solo dos modos de tránsito de alta capacidad fueron admitidos para mayor evaluación bajo el estudio actual: Autobús de Tránsito Rápido (BRT, por sus siglas en inglés) y el Tren Ligero (LRT, por sus siglas en inglés). La Fase II evaluará estos modos y revisará a profundidad el potencial para implementar una mejora al tránsito en el corredor.

### El Estudio incluye un análisis a profundidad de las necesidades de viaje

Para ayudar a analizar la viabilidad de implementar una mejora de tránsito en la Ruta 7, este estudio incluirá:

- :: Pronóstico de uso
- :: Estimaciones de costo
- :: Opciones y estrategias de financiamiento
- :: Evaluación de financiamiento federal
- :: Evaluación de alternativas
- :: Opciones de entrega de proyecto

Al final de la Fase II, el estudio determinará si cualquiera de los dos modos de tránsito identificados en la Fase I abordará efectiva y eficientemente las necesidades existentes de transporte a lo largo del corredor de la Ruta 7 y se adecuará a la demanda futura de transporte. Además del análisis técnico, los aportes de la comunidad ayudarán a guiar las decisiones sobre el estudio dando forma a la visión de la mejora al tránsito a lo largo del corredor.

**Llame a nuestra línea de comentarios en cualquier momento y déjenos un mensaje: 844 - RT7STUDY**



### Su opinión es necesaria

La participación de la comunidad es una parte de importancia crítica del Estudio de Tránsito en el Corredor de la Ruta 7.

Se llevarán a cabo reuniones públicas más adelante en el estudio, pero hay maneras en las que puede mantenerse informado y proporcionarnos su opinión ahora:

**:: Visite el sitio web del estudio** en [www.EnvisionRoute7.com](http://www.EnvisionRoute7.com).

**> Inscribirse para recibir actualizaciones por correo electrónico**

Inscríbese para recibir actualizaciones y avisos sobre próximas reuniones.

**> Envíe una pregunta o comentario**

¡Envíe sus comentarios y preguntas sobre el estudio y háblenos sobre sus necesidades de viaje en la Ruta 7 marcando sus destinos en un mapa!

**> Solicite una presentación**

Solicite que un miembro del equipo del estudio haga una presentación con su organización o grupo comunitario. Visite el sitio web para saber cómo.

**:: Síguenos**

¡Siga "EnvisionRoute7" en Facebook, Twitter e Instagram!

