



COMMUTER CHOICE DE I-66 AÑO FISCAL 2025-2026 PERFILES DE LOS PROYECTOS

Gracias por revisar los proyectos bajo consideración para el programa Commuter Choice de I-66 de financiamiento de los años 2025-2026. Para conocer más visite novatransit.org.



SOBRE EL PROGRAMA

El programa Commuter Choice de I-66 financia el transporte público y otras mejoras de transporte en el norte de Virginia a través de un proceso competitivo que utiliza una parte de los ingresos por peajes recolectados en el corredor I-66.

Todos los proyectos respaldados por Commuter Choice tienen como objetivo mover a más personas e incrementar las opciones de transporte para las personas que viven, juegan y trabajan en el norte de Virginia.



Maximizar el flujo de personas



Apoyar nuevas y diversas opciones de viaje



Mejorar la movilidad



Mejorar la seguridad y confiabilidad



SOBRE EL PROGRAMA

La inversión de \$156 millones de Commuter Choice desde 2017 en opciones de transporte ampliadas ha mejorado los viajes para los viajeros de la I-66 y la I-395/95 y la calidad de vida general para los habitantes del norte de Virginia.

104M
de millas menos recorridas por vehículos

69%
reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 69% relativo a viajes en vehículos con un solo ocupante



\$31M
en beneficio económico regional por reducción en retrasos de viaje

\$14.5M
en ahorro de costos de gasolina para los viajeros

130
choques automovilísticos evitados

5M
de viajes apoyados por Commuter Choice en los corredores de la I-66 y la I-395/95

1.1M
de horas de ahorro en tiempo de viaje



42 autobuses para operar servicios expandidos



29 mejoras en el servicio de autobuses



14 nuevas rutas de autobuses expreso



6 programas de incentivos para desplazamientos diarios



4 mejoras en la estación de tren



3 parques de estacionamiento de Park-and-Ride



1 autobús de tránsito rápido (BRT)



¿CÓMO FUNCIONA EL PROGRAMA?


1. Los gobiernos locales y las agencias de tránsito locales presentan propuestas de proyectos a NVTC durante una convocatoria de proyectos.
2. Una vez que se cierra la convocatoria de proyectos, NVTC revisa todas las propuestas para verificar su consistencia con los requisitos de elegibilidad de Commuter Choice.
3. NVTC puntúa las propuestas elegibles de acuerdo con las medidas de [evaluación técnica del programa](#) y publica los resultados, incluyéndolos en estos perfiles.
4. NVTC selecciona un Programa de Proyectos para su financiamiento, teniendo en cuenta los resultados de la puntuación, los comentarios públicos y la disponibilidad de fondos, y luego se remite a este Programa de Proyectos al Consejo de Transporte del Commonwealth (CTB en inglés).
5. El CTB adopta un Programa de Proyectos final en el Programa de Mejoras de Seis Años del estado de proyectos de transporte financiados.
6. Los solicitantes exitosos llevan a cabo sus proyectos bajo la supervisión de NVTC.








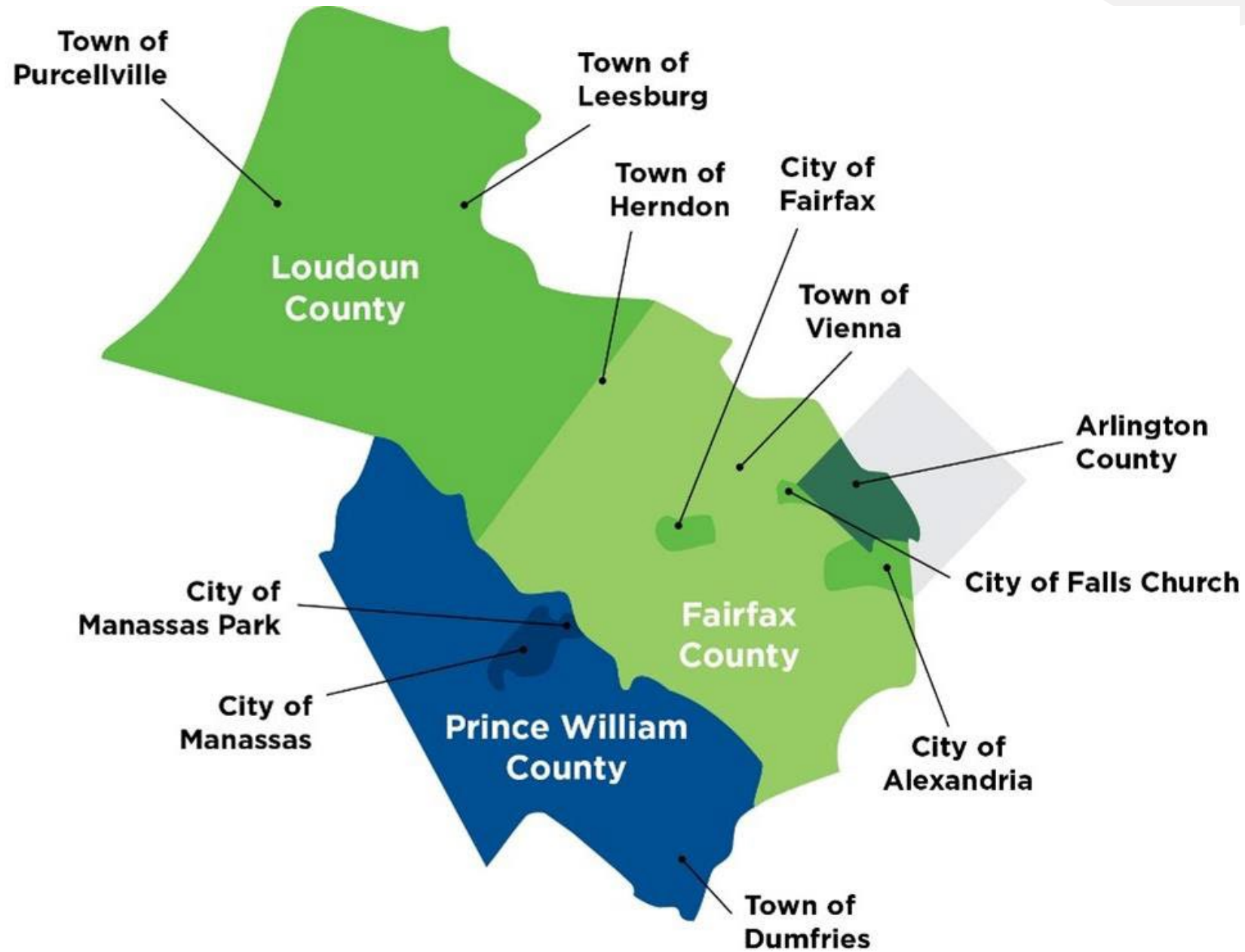
APLICANTES ELEGIBLES PARA EL CORREDOR I-66

Localidades

-  Localidades de NVTC
-  Localidades de PRTC

Agencias de Tránsito

-  OmniRide
-  Virginia Railway Express
-  Washington Metropolitan Area Transit Authority (Metrobus/Metrorail)





MEDIDAS DE EVALUACIÓN TECNICA

Todas las propuestas elegibles de Commuter Choice se evalúan en un proceso que prioriza cuán bien apoyan los objetivos del programa.





SOLICITUDES DEL AÑO FISCAL 2025-2026 DE LA I-66: PUNTUACIONES DE PROYECTOS Y SOLICITUDES DE FINANCIACIÓN (1 DE 2)

Solicitante	Título de la Solicitud	Puntuación (máx. 100 puntos)	Solicitud de Financiación
El Condado de Arlington	Mejora del Servicio ART 75: Shirlington a Virginia Square	56	\$397,160
El Condado de Fairfax	Fairfax Connector Ruta 610: Centreville a la Universidad George Mason	45	\$1,826,943
El Condado de Fairfax	Fairfax Connector Ruta 697: Stringfellow Road Park-and-Ride a L'Enfant Plaza (Continuación)	69	\$2,130,488
El Condado de Fairfax	Fairfax Connector Ruta 698: Stringfellow Road Park-and-Ride al Pentágono (Continuación)	78	\$1,506,053
El Condado de Fairfax	Fairfax Connector Ruta 699: Monument Drive Park-and-Ride al centro de Washington, D.C. (Continuación)	60	\$2,592,444
El Condado de Fairfax	Expansión de Bicicletas Compartidas de Fairfax Centre	64	\$510,000
El Condado de Loudoun	Mejora del Servicio de Loudon County Transit Ruta 281/681: Stone Ridge Park-and-Ride al centro de Washington, D.C. (Continuación)	84	\$553,000
El Condado de Loudoun	Loudon County Transit Ruta 483/883: Harmony Park-and-Ride al centro de Washington, D.C. (Continuación)	93	\$281,000



SOLICITUDES DEL AÑO FISCAL 2025-2026 DE LA I-66: PUNTUACIONES DE PROYECTOS Y SOLICITUDES DE FINANCIACIÓN (2 DE 2)

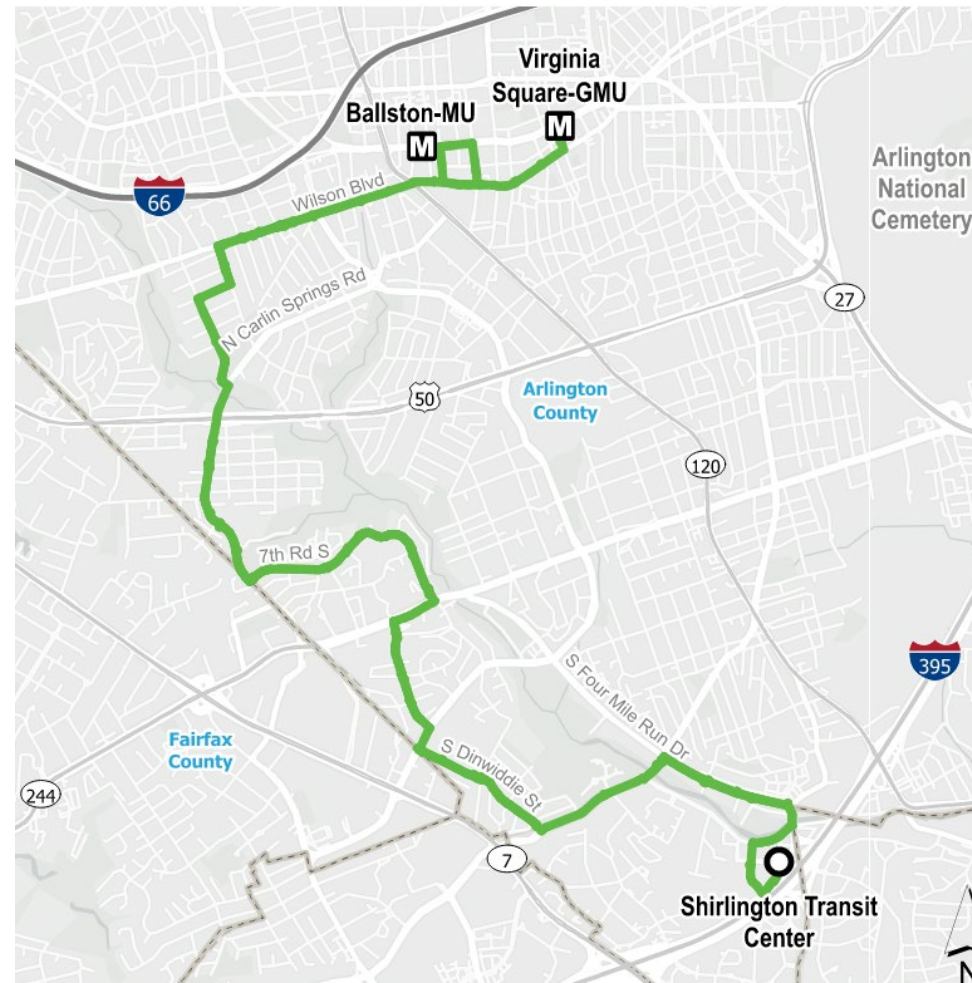
Solicitante	Título de la Solicitud	Puntuación (máx. 100 puntos)	Solicitud de Financiación
OmniRide	OmniRide Ruta 612: Gainesville al Pentágono (Continuación)	89	\$2,393,125
OmniRide	OmniRide Ruta 622: Haymarket a Rosslyn (Continuación)	62	\$1,621,275
OmniRide	OmniRide Ruta 653: Warrenton y Gainesville a L'Enfant Plaza	63	\$3,805,125
OmniRide	OmniRide Ruta 671: Front Royal, Linden y Gainesville al centro de Washington, D.C.	67	\$3,228,625
El Condado de Prince William	Estrategia TDM: Reducción en tarifas de OmniRide I-66	55	\$1,000,000
Virginia Railway Express (VRE)	Expansión de la estación Crystal City	73	\$18,786,281
Virginia Railway Express (VRE)	Estrategia TDM: Restablecimiento de Amtrak Step-Up en la línea Manassas de VRE	94	\$537,420
Solicitud total de Financiación			\$30,382,658

CONDADO DE ARLINGTON

MEJORA DEL SERVICIO ART 75: SHIRLINGTON A VIRGINIA SQUARE

El financiamiento de Commuter Choice ampliaría el servicio durante los períodos pico en la ruta de autobús local ART 75, de cada 30 minutos a cada 20 minutos. La ART 75 conecta Shirlington con las estaciones Virginia Square-GMU y Ballston-MU y presta servicio a vecindarios con mayores concentraciones de poblaciones de equidad y una mayor demanda de servicio de transporte público. El servicio ampliado fomentaría conexiones más convenientes para los residentes de estos vecindarios con las líneas Orange y Silver, así como con otras rutas ART y Metrobus paralelas a la I-66.

Solicitud de Financiación: \$397,160



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	56

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

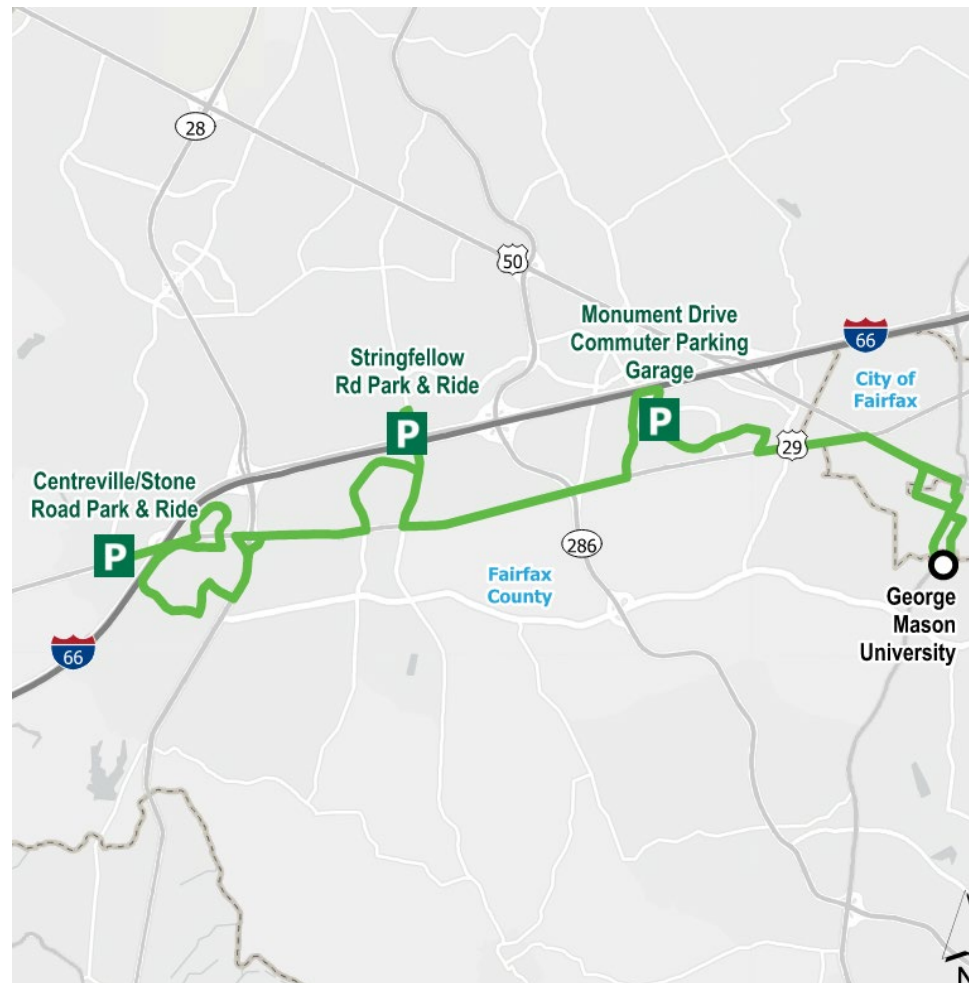
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

CONDADO DE FAIRFAX

FAIRFAX CONNECTOR RUTA 610: CENTREVILLE A LA UNIVERSIDAD GEORGE MASON

El financiamiento de Commuter Choice establecería un servicio de autobús local durante los períodos pico que corre paralelo a la I-66 Fuera del Beltway entre Centreville en el Condado de Fairfax y el campus principal de la Universidad George Mason en la Ciudad de Fairfax. La nueva ruta daría servicio a las instalaciones de Centreville, Stringfellow Road y el nuevo Monument Drive Park-and-Ride, proporcionando un medio adicional para que los residentes de los vecindarios de Fair Lakes, Centreville y Chantilly accedan a las rutas de autobuses expresos que viajan a lo largo de la I-66 Dentro del Beltway hacia el Pentágono y el centro de Washington.

Solicitud de Financiación: \$1,826,943



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	45

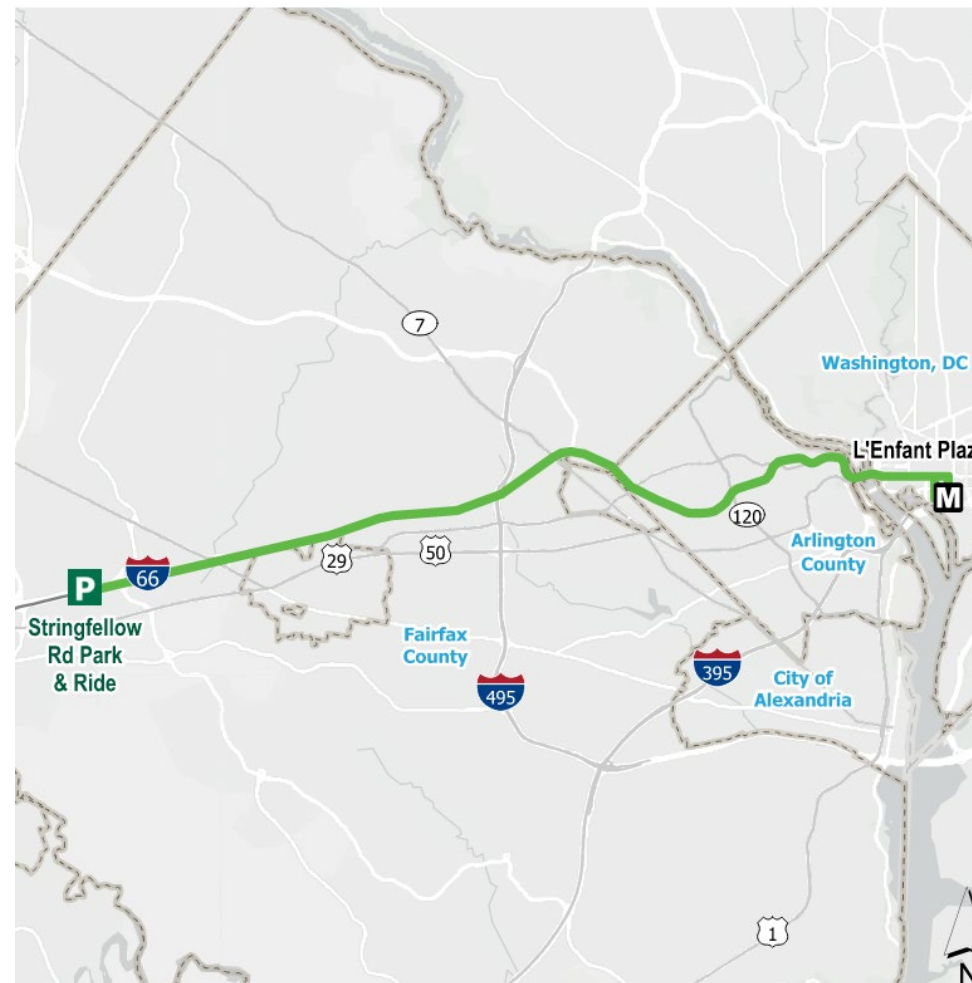
[Volver a la lista completa de proyectos](#)

CONDADO DE FAIRFAX

FAIRFAX CONNECTOR RUTA 697: STRINGFELLOW ROAD PARK-AND-RIDE A L'ENFANT PLAZA (CONTINUACIÓN)

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la operación continua de Fairfax Connector Ruta 697, un servicio exprés que opera cada 20 minutos durante los períodos pico entre Stringfellow Road Park-and-Ride y L'Enfant Plaza en el centro de Washington. La Ruta 697 entró en servicio en agosto de 2020 con el apoyo financiero de Commuter Choice y ha visto un aumento en el número de pasajeros desde la apertura de los carriles expresos I-66 Fuera del Beltway. La ruta ofrece un servicio conveniente y confiable entre el oeste del Condado de Fairfax y los principales centros de empleo cerca del National Mall y L'Enfant Plaza.

Solicitud de Financiación: \$2,130,488



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	56
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	69

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

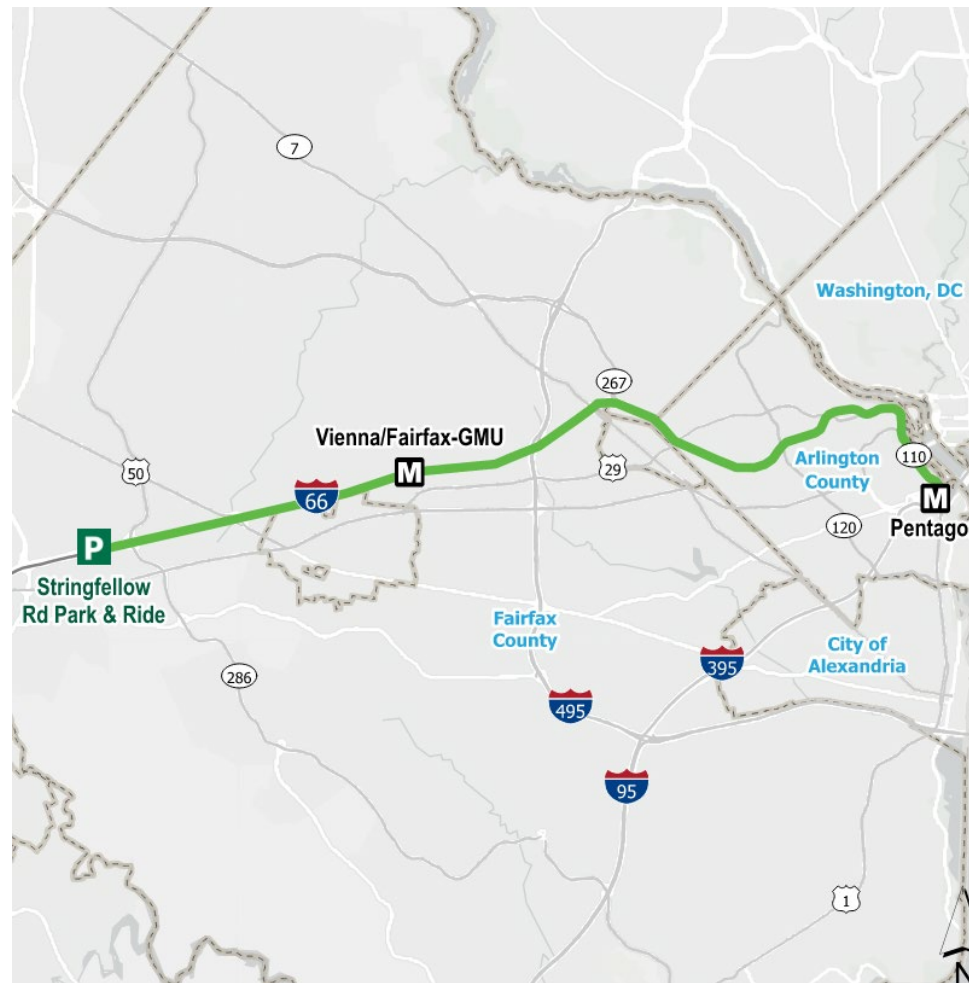
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

CONDADO DE FAIRFAX

FAIRFAX CONNECTOR RUTA 698: STRINGFELLOW ROAD PARK-AND-RIDE AL PENTÁGONO (CONTINUACIÓN)

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la operación continua de Fairfax Connector Ruta 698, que comenzó a funcionar entre la estación Vienna/Fairfax-GMU y el Pentágono en enero de 2019 con el apoyo financiero de Commuter Choice. La ruta se extendería, parcialmente financiada a través de otras fuentes, a una nueva terminal occidental en Stringfellow Road Park-and-Ride. El conveniente servicio de 15 minutos durante los períodos pico y los tiempos de viaje rápidos de la Ruta 698 han ayudado a que el número de pasajeros se recupere a los niveles previos a la pandemia.

Solicitud de Financiación: \$1,506,053



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico <i>(hasta 75 puntos)</i>	60
Efectividad de Costos Anualizados <i>(hasta 20 puntos)</i>	13
Preferencia del Aplicante <i>(hasta 5 puntos)</i>	5
Puntuación Total de la Solicitud	78

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

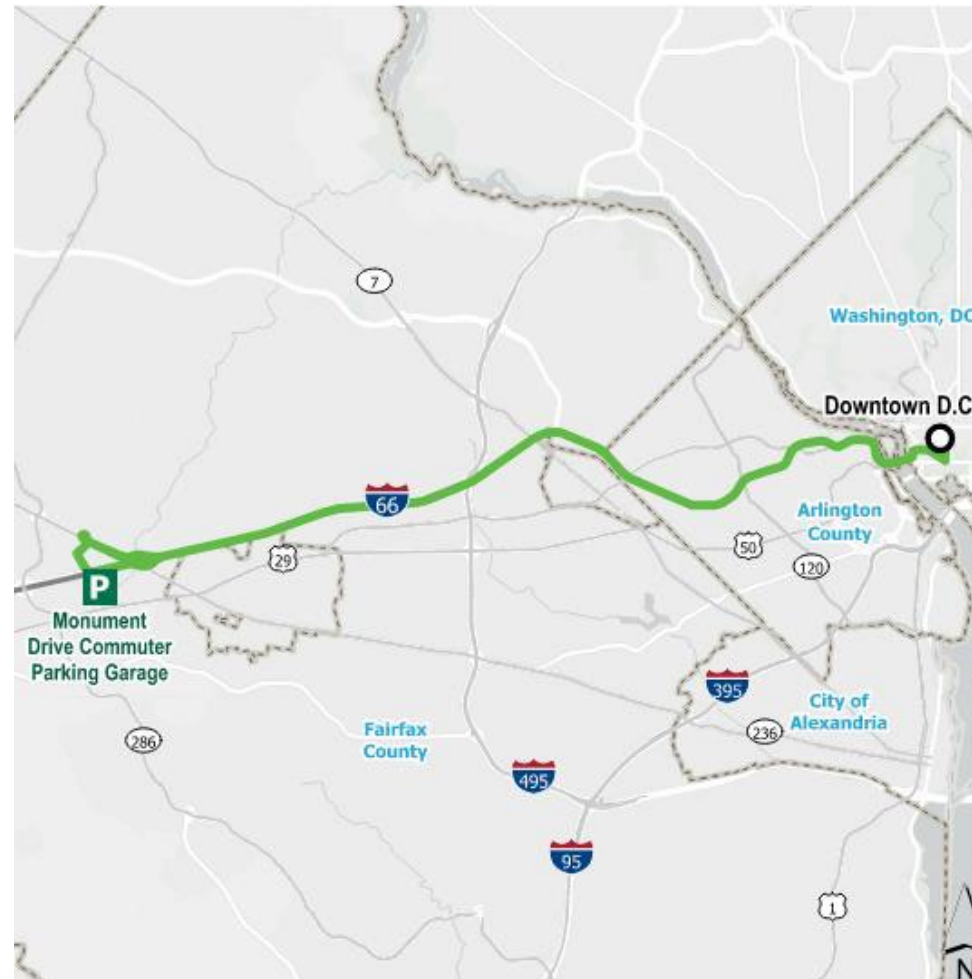
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

CONDADO DE FAIRFAX

FAIRFAX CONNECTOR RUTA 699: MONUMENT DRIVE PARK-AND-RIDE AL CENTRO DE WASHINGTON, D.C. (CONTINUACIÓN)

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la operación continua de Fairfax Connector Ruta 699, la cual conecta el área de Fair Oaks con el área de Foggy Bottom/Departamento de Estado en el centro de Washington con servicio cada 15 a 20 minutos durante los períodos pico. El Condado de Fairfax propone cambiar el origen de la ruta al estacionamiento del Monument Drive Park-and-Ride, donde se conectaría con varias rutas de autobuses locales. El número de pasajeros está aumentando en la ruta, la cual entró en servicio en diciembre de 2017 con el apoyo financiero de Commuter Choice.

Solicitud de Financiación: \$2,592,444



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	53
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	60

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

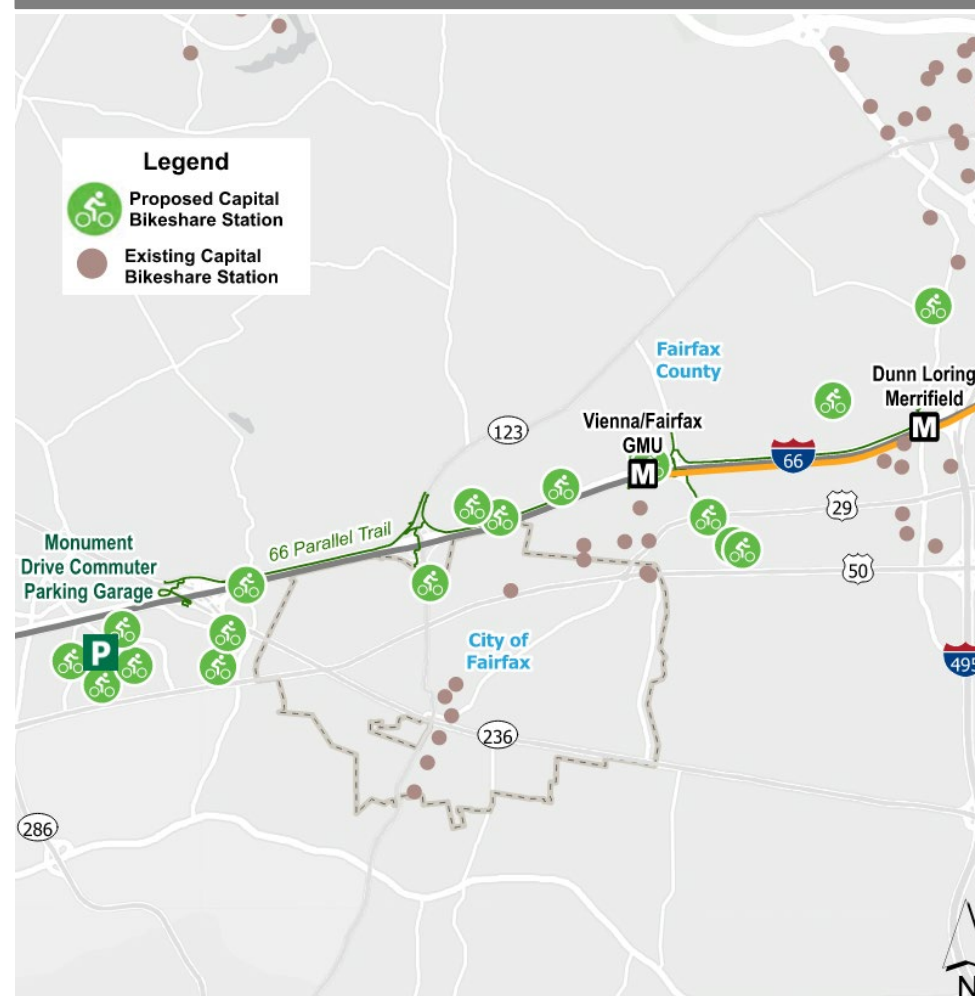
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

CONDADO DE FAIRFAX

EXPANSIÓN DE BICICLETAS COMPARTIDAS DE FAIRFAX CENTRE

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la instalación de 18 estaciones de Capital Bikeshare cerca de la I-66, aproximadamente entre la I-495 y el centro comercial Fairfax Centre en la intersección de la U.S. 29 y la U.S. 50. Las estaciones llenarían vacíos en la red existente de Capital Bikeshare cerca de las estaciones Dunn Loring-Merrifield y Vienna/Fairfax-GMU y extenderían la red hacia el oeste para mejorar el acceso al nuevo Monument Drive Park-and-Ride. El proyecto también aprovecharía las recientes expansiones de bicicletas compartidas financiadas por Commuter Choice en las cercanías y aumentaría el uso del nuevo Sendero I-66.

Solicitud de Financiación: \$510,000



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico <i>(hasta 75 puntos)</i>	44
Efectividad de Costos Anualizados <i>(hasta 20 puntos)</i>	20
Preferencia del Aplicante <i>(hasta 5 puntos)</i>	0
Puntuación Total de la Solicitud	64

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

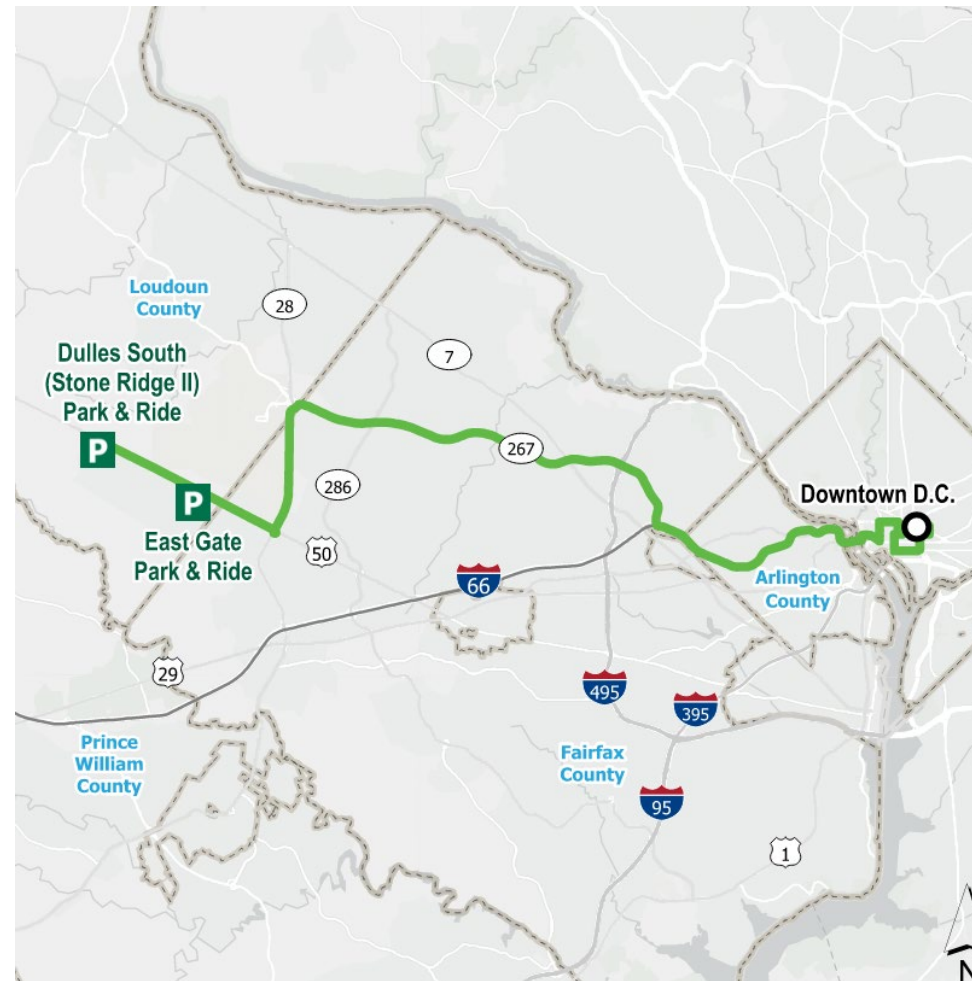
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

CONDADO DE LOUDOUN

MEJORA DEL SERVICIO DE LOUDOUN COUNTY TRANSIT RUTA 281/681: STONE RIDGE PARK-AND-RIDE AL CENTRO DE WASHINGTON, D.C. (CONTINUACIÓN)

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la operación continua de dos viajes expresos en cada dirección durante los períodos pico en la ruta de autobuses exprés de Loudoun County Transit entre los estacionamientos Stone Ridge II (Dulles Sur) y East Gate y el centro de Washington. Los viajes, que comenzaron a operar en febrero de 2017 con el apoyo financiero de Commuter Choice, han experimentado un aumento en el número de pasajeros en los últimos meses debido al aumento del tráfico.

Solicitud de Financiación: \$553,000



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	64
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	84

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

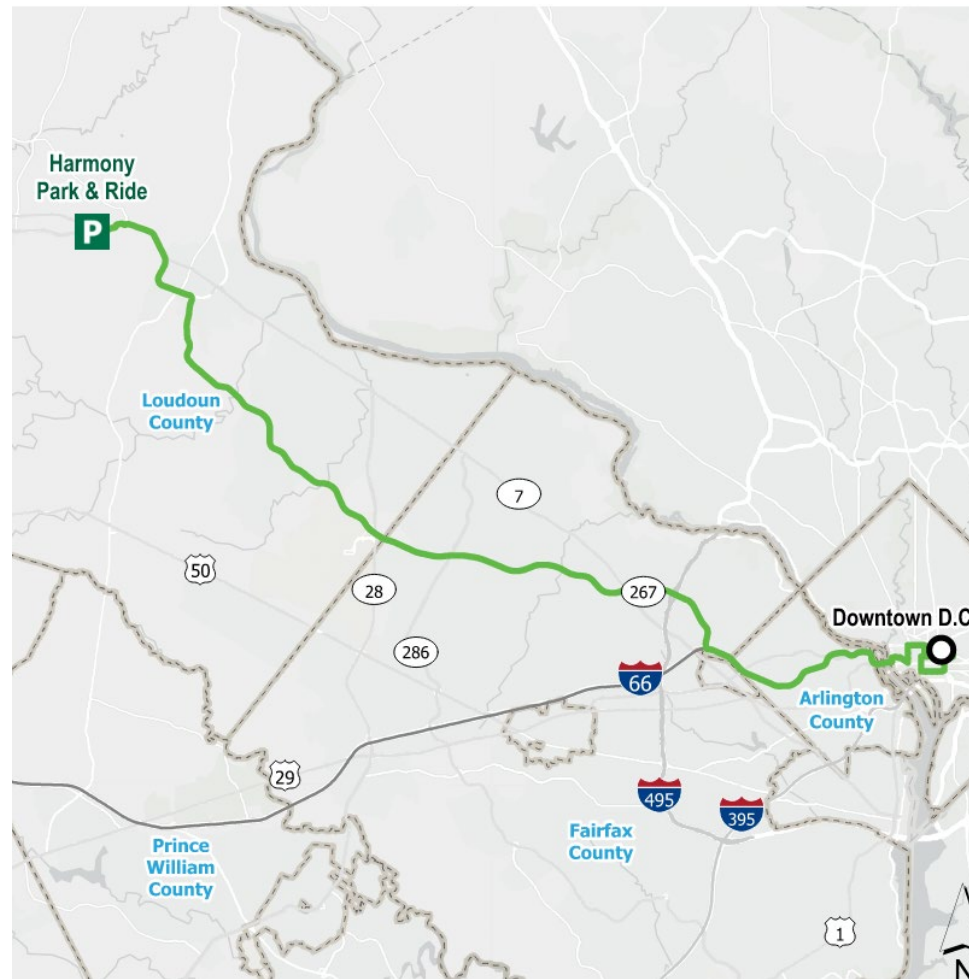
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

CONDADO DE LOUDOUN

LOUDOUN COUNTY TRANSIT RUTA 483/883: HARMONY PARK-AND-RIDE AL CENTRO DE WASHINGTON, D.C. (CONTINUACIÓN)

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la operación continua del servicio de autobús para los viajeros entre Harmony Park-and-Ride en el oeste del condado de Loudoun y el centro de Washington, con un viaje en cada dirección. El servicio se lanzó en agosto de 2021 con el apoyo de Commuter Choice y ha sido popular debido a la larga distancia de viaje y los tiempos de viaje competitivos de la ruta.

Solicitud de Financiación: \$281,000



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	68
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	93

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

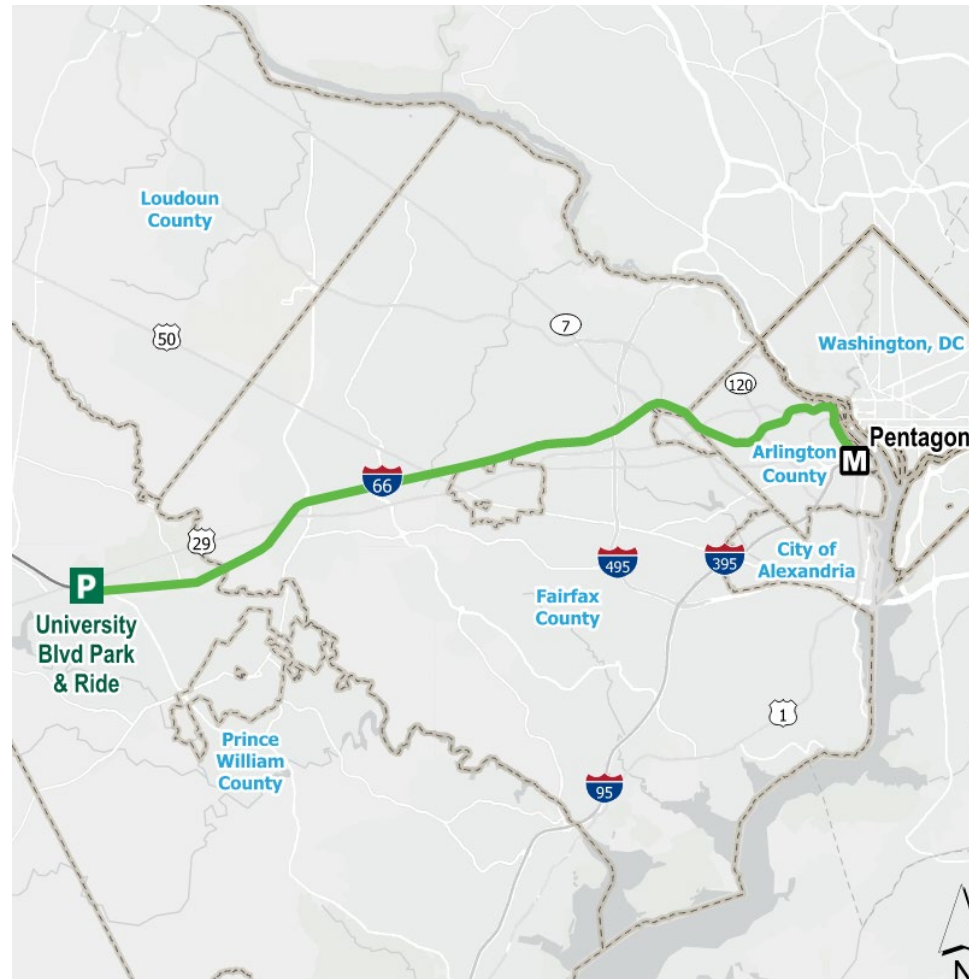
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

OMNIRIDE

OMNIRIDE RUTA 612: GAINESVILLE AL PENTÁGONO (CONTINUACIÓN)

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la operación continua de OmniRide Ruta 612. La ruta proporcionaría servicio de autobús para los viajeros en períodos pico cada media hora entre el estacionamiento Park-and-Ride de University Blvd. en Gainesville y el Pentágono, con servicio que continua hacia Navy Yard que actualmente ofrece la ruta transfiriendo a una nueva ruta. La Ruta 612 comenzó a operar en diciembre de 2016 con el apoyo financiero de Commuter Choice. La cantidad de pasajeros de la ruta se ha recuperado bien desde la apertura de los carriles exprés Outside del Beltway, que han reducido los tiempos de viaje en un sentido de la ruta por aproximadamente 20 minutos.

Solicitud de Financiación: \$2,393,125



Application Score

Medida	Score
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	71
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	89

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

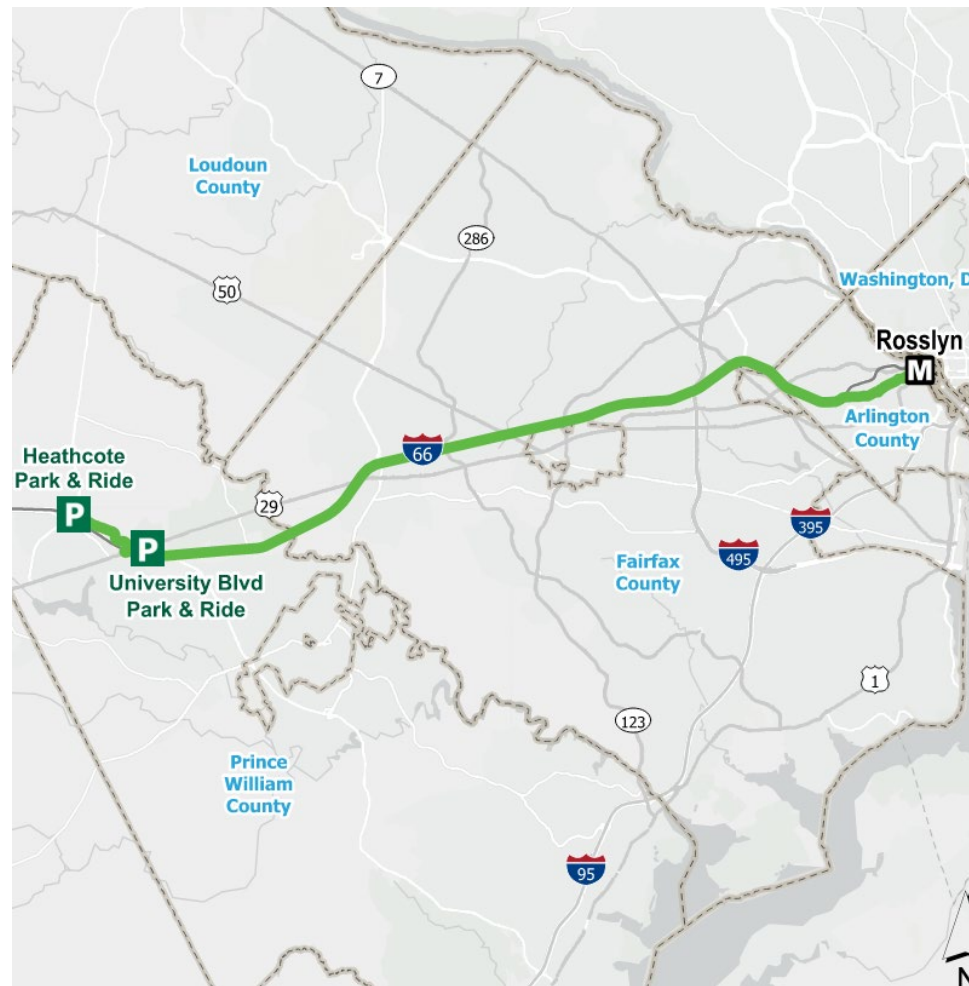
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

OMNIRIDE

OMNIRIDE RUTA 622: HAYMARKET A ROSSLYN (CONTINUACIÓN)

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la operación continua de OmniRide Ruta 622, que conecta el estacionamiento Park-and-Ride de Heathcote en Haymarket y el corredor Rosslyn-Ballston en Arlington a través del estacionamiento Park-and-Ride de University Blvd. en Gainesville. OmniRide ampliaría el servicio de cuatro a seis viajes en cada dirección para hacer la ruta más conveniente para los viajeros del condado de Prince William en el oeste. La cantidad de pasajeros en la Ruta 622, que comenzó a operar en julio de 2019 con el apoyo financiero de la elección del viajero, ha aumentado debido al mejor tiempo de viaje y la confiabilidad fomentados por los carriles exprés Outside del Beltway.

Solicitud de Financiación: \$1,621,275



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	49
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	62

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

OMNIRIDE

OMNIRIDE RUTA 653: WARRENTON Y GAINESVILLE A L'ENFANT PLAZA

El financiamiento de Commuter Choice establecería un nuevo servicio de autobuses exprés para pasajeros entre el estacionamiento Warrenton Park-and-Ride en el condado de Fauquier y las áreas de L'Enfant Plaza y Navy Yard en Washington, pasando por el estacionamiento University Blvd. Park-and-Ride en Gainesville. OmniRide ofrecería ocho viajes en cada dirección. La nueva ruta proporcionaría una opción de viaje conveniente, rápida y confiable a zonas en crecimiento más allá del condado de Prince William que actualmente no cuentan con servicio de transporte para pasajeros.

Solicitud de Financiación: \$3,805,125



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	56
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	63

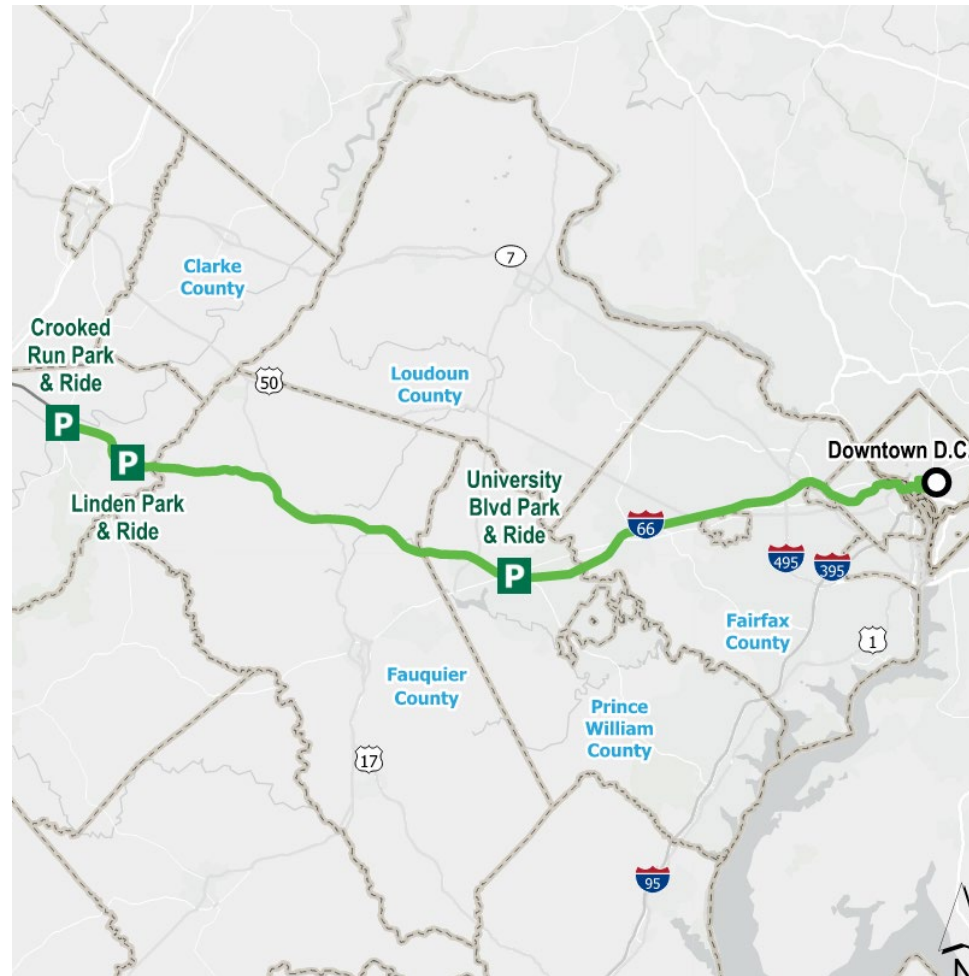
[Volver a la lista completa de proyectos](#)

OMNIRIDE

OMNIRIDE RUTA 671: FRONT ROYAL, LINDEN Y GAINESVILLE AL CENTRO DE WASHINGTON, D.C.

El financiamiento de Commuter Choice establecería un nuevo servicio de autobuses exprés para pasajeros entre las áreas de Front Royal y Linden cerca del extremo occidental de la I-66 y zonas de la parte baja de Washington entre las estaciones Foggy Bottom-GWU y Federal Triangle. La nueva ruta, que también tendría parada en el estacionamiento University Blvd. Park-and-Ride en Gainesville, ofrecería cuatro viajes en cada dirección. La ruta proporcionaría una opción de viaje conveniente para los usuarios de la I-66 que recorren largas distancias, un mercado que se atendía por última vez antes de la pandemia con un horario más limitado.

Solicitud de Financiación: \$3,228,625



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	60
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	67

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

CONDADO DE PRINCE WILLIAM

ESTRATEGIA TDM: REDUCCIÓN EN TARIFAS DE OMNIRIDE I-66

El financiamiento de Commuter Choice apoyaría la continuación de una exitosa campaña de mitad de tarifa en las rutas de autobuses exprés OmniRide que conectan el oeste del condado de Prince William con las zonas de empleo en Arlington y Washington. Bajo la campaña, las tarifas en efectivo de ida en las rutas 601, 602, 612 y 622 de OmniRide se mantendrían en \$4.50 por 12 meses más para incentivar a más pasajeros a volver al transporte público. Los tiempos de viaje son de 15 a 20 minutos más cortos y mucho más confiables para las rutas de OmniRide en la I-66 desde la apertura de los carriles expresos fuera de Beltway.

Solicitud de Financiación: \$1,000,000



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	43
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	55

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

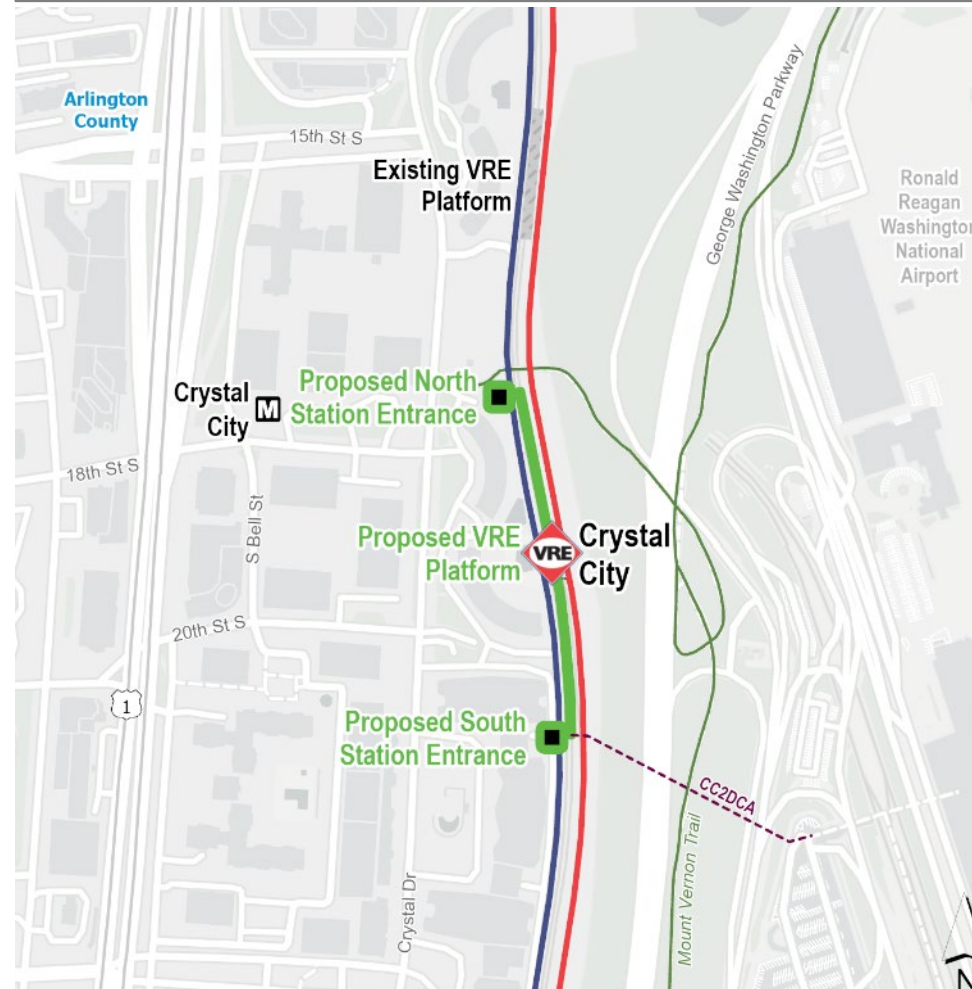
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

VIRGINIA RAILWAY EXPRESS

EXPANSIÓN DE LA ESTACIÓN CRYSTAL CITY

Este proyecto reubica y expande la estación de tren suburbano de Crystal City para permitir el abordaje simultáneo de dos trenes completos y apoyar el posible servicio futuro de Amtrak en la estación. La expansión de la estación respalda los planes de la Mancomunidad para expandir el servicio ferroviario. El proyecto recibió una parte de su solicitud de financiamiento total de I-395/95 Commuter Choice en 2023 y se propone cubrir el resto bajo I-66 Commuter Choice, dado que el proyecto también beneficia los viajes a lo largo de la línea Manassas de VRE, una parte de la cual corre paralela a la I-66.

Solicitud de Financiación: \$8,000,000



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	60
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	73

[Volver a la lista completa de proyectos](#)

La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2024.

VIRGINIA RAILWAY EXPRESS

ESTRATEGIA TDM: RESTABLECIMIENTO DE AMTRAK STEP-UP EN LA LÍNEA MANASSAS DE VRE

Este proyecto restablecería el programa Amtrak Step-Up de VRE a lo largo de la línea Manassas para permitir que los titulares de pases multiviaje de VRE viajen entre Manassas, Burke Center y Washington Union Station en trenes selectos de Amtrak Northeast Regional. El proyecto complementaría una subvención reciente de I-395/95 Commuter Choice para restablecer el programa en la línea Fredericksburg de VRE y permitiría a los pasajeros adquirir y usar boletos de conexión a través de la aplicación móvil de VRE por un cargo nominal. El proyecto subsidiaría los pagos de VRE a Amtrak por cada abordaje de conexión durante 24 meses.

Solicitud de Financiación: \$537,420



Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	69
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	94



¡QUEREMOS ESCUCHARTE!

Gracias por revisar la información en este resumen. Asegúrese de agregar sus comentarios sobre los proyectos propuestos completando el formulario en línea usando el enlace más abajo.



bit.ly/comentarios66

Estamos aceptando comentarios sobre los proyectos detallados en este documento hasta el 13 de mayo de 2024.





¡GRACIAS!

Gracias por revisar los proyectos bajo consideración para el programa Commuter Choice de I-66 de financiamiento de los años 2025-2026. Para conocer más visite novatransit.org.

