

COMMUTER CHOICE DE I-395/95 AÑO FISCAL 2024-2025 PERFILES DE LOS PROYECTOS

Gracias por revisar los proyectos bajo consideración para el programa Commuter Choice de I-395/95 de financiamiento de los años 2024-2025. Para conocer más visite novatransit.org.



SOBRE EL PROGRAMA

El programa Commuter Choice de I-395/95 es una asociación entre NVTC, el Potomac and Rappahannock Transportation Commission (PRTC) y el Commonwealth de Virginia. Liderado por NVTC, el programa financia el transporte público y otras mejoras de transporte en el norte de Virginia a través de un proceso competitivo que utiliza una parte de los ingresos por peajes recolectados en el corredor I-395/95.





SOBRE EL PROGRAMA

Todos los proyectos respaldados por Commuter Choice tienen como objetivo mover a más personas e incrementar las opciones de transporte para las personas que viven, juegan y trabajan en el norte de Virginia.

\$66.2M / 41 proyectos



\$107.9M otorgados para 58 proyectos desde 2017

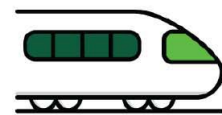
\$41.7M / 17 proyectos



3 expansiones de la red del programa de bicicletas compartidas



6 programas de incentivos para viajeros frecuentes



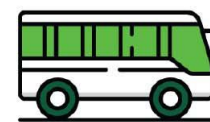
11 mejoras capitales de tránsito



14 nuevas rutas del bus exprés



28 mejoras del servicio de bus



40 buses para operar la expansión de servicios



Maximizar el flujo de personas



Mejora la movilidad



Apoyar nuevas y diversas opciones de viaje



Mejorar la seguridad y confiabilidad



¿CÓMO FUNCIONA EL PROGRAMA?




1. Los gobiernos locales y las agencias de tránsito locales presentan propuestas de proyectos a NVTC durante una convocatoria de proyectos.
2. Una vez que se cierra la convocatoria de proyectos, NVTC revisa todas las propuestas para verificar su consistencia con los requisitos de elegibilidad de Commuter Choice.
3. NVTC puntúa las propuestas elegibles y publica los resultados, incluyéndolos en estos perfiles.
4. NVTC y PRTC seleccionan un Programa de Proyectos para su financiamiento, teniendo en cuenta los resultados de la puntuación, los comentarios públicos y la disponibilidad de fondos, y luego se refieren a este Programa de Proyectos al Commonwealth Transportation Board (CTB)
5. El CTB adopta un Programa de Proyectos final en el Six-Year Improvement Program del estado de proyectos de transporte financiados.
6. Los solicitantes exitosos llevan a cabo sus proyectos bajo la supervisión de NVTC.








APLICANTES ELEGIBLES PARA EL CORREDOR I-395/95

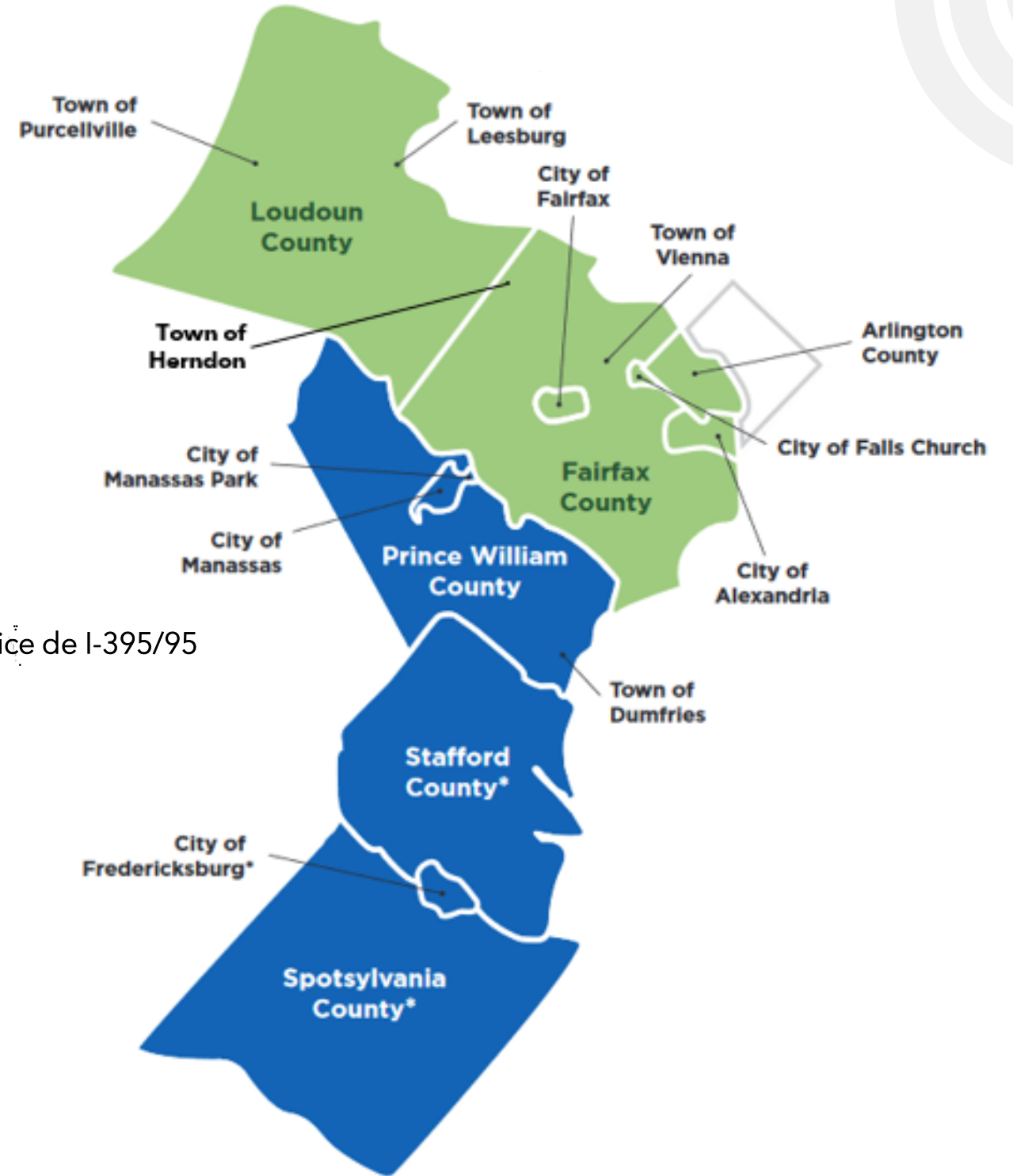
Localidades

-  Localidades de NVTC
-  Localidades de PRTC
-  Localidades No-Elegibles

* Denota que la localidad es únicamente elegible para el Commuter Choice de I-395/95

Agencias de Tránsito

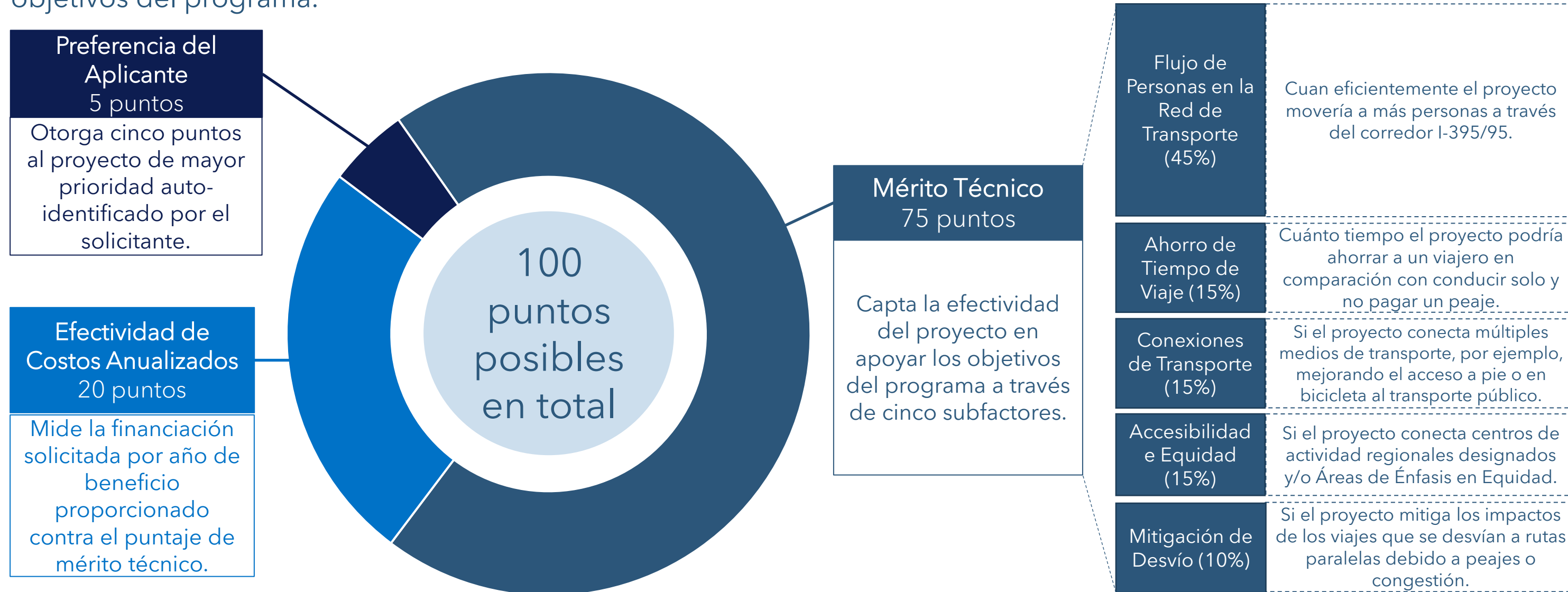
-  OmniRide
-  Virginia Railway Express
-  Washington Metropolitan Area Transit Authority (Metrobus/Metrorail)





MEDIDAS DE EVALUACIÓN TECNICA

Todas las propuestas elegibles de Commuter Choice se evalúan en un proceso que prioriza cuán bien apoyan los objetivos del programa.





APLICACIONES DEL AÑO FISCAL 2024-2025: PUNTAJE DE PROYECTOS Y SOLICITUDES DE FINANCIACIÓN (1 DE 2)

Aplicante	Título de Aplicación	Puntaje (máx. 100 puntos)	Solicitud de Financiación
Condado de Arlington	<u>Mejora del servicio Metrobus 16M: de Skyline a Crystal City</u>	50	\$5,000,000
DASH	<u>Mejora del servicio de la línea DASH 35: desde la estación Van Dorn Street hasta el Pentagon (continuación)</u>	72	\$7,290,000
DASH	<u>Mejora del servicio de las líneas DASH 36A/B: desde el Mark Center hasta la estación de Potomac Yard-VT (continuación)</u>	56	\$3,774,000
DASH	<u>Expansión de la capacidad de la flota de autobuses de la línea DASH 35: desde la estación Van Dorn Street hasta el Pentagon</u>	45	\$8,630,000
Condado de Fairfax	<u>Fairfax Connector Ruta 396: de Backlick North Park and Ride al Pentagon (continuación)</u>	65	\$1,750,915
Condado de Fairfax	<u>Implementación de tránsito rápido de autobuses en la carretera Richmond: de Fort Belvoir a la estación de Huntington</u>	77	\$20,000,000
OmniRide	<u>Mejora del servicio de la ruta D-200 de OmniRide: de Dale City a Ballston (continuación)</u>	96	\$304,626
OmniRide	<u>Mejora del servicio de Prince William Metro Express de OmniRide: de Dale City a la estación de Franconia-Springfield (continuación)</u>	65	\$671,678



APLICACIONES DEL AÑO FISCAL 2024-2025: PUNTAJE DE PROYECTOS Y SOLICITUDES DE FINANCIACIÓN (2 DE 2)

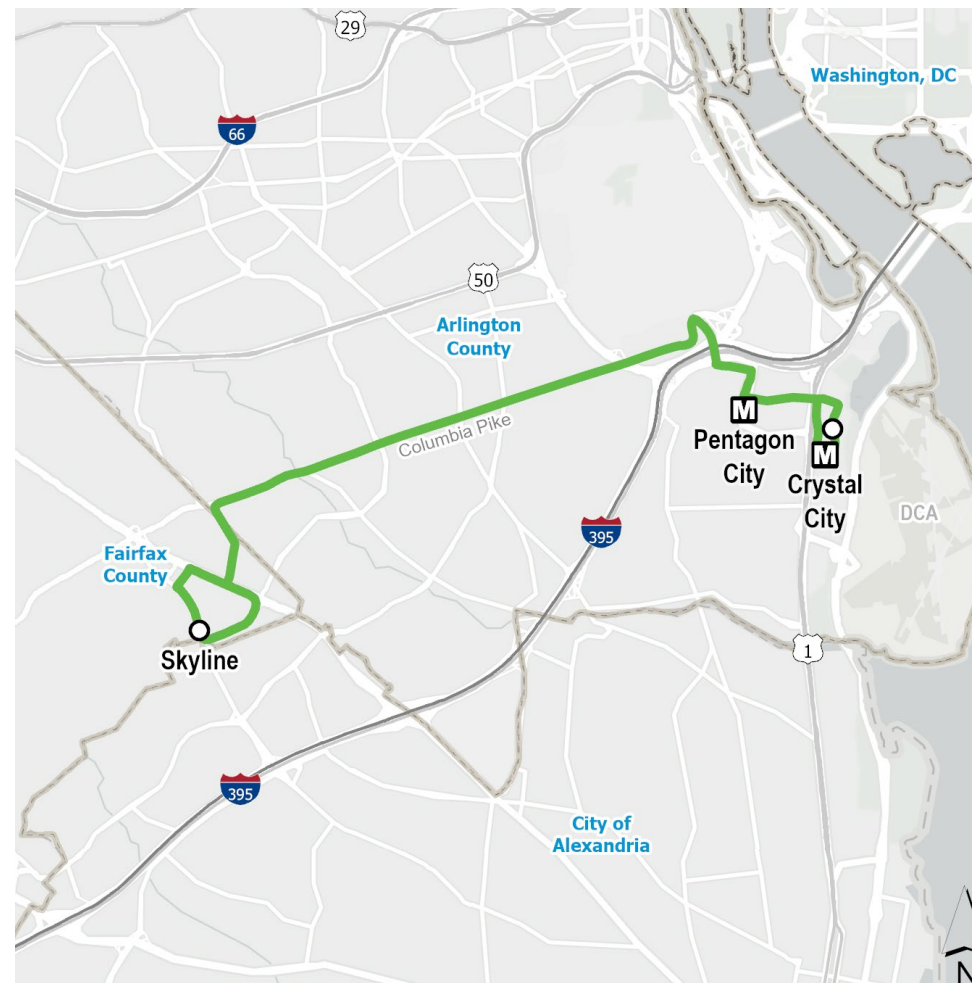
Aplicante	Título de Aplicación	Puntaje (máx. 100 puntos)	Solicitud de Financiación
OmniRide	<u>Mejora del servicio de Route 1 Local de OmniRide: de Quantico a la estación de Woodbridge (continuación)</u>	51	\$755,020
OmniRide	<u>Ruta 543 de OmniRide: de Staffordboro al centro de Washington D.C. (continuación)</u>	88	\$1,025,441
OmniRide	<u>Ruta 942 de OmniRide: de Staffordboro al Pentagon (continuación)</u>	73	\$1,638,926
VRE	<u>Estrategia de TDM: Reinstauración del Amtrak Step-Up en la línea Fredericksburg de VRE</u>	72	\$1,477,065
VRE	<u>Mejora del servicio de la línea Fredericksburg de VRE</u>	75	\$4,858,805
VRE	<u>Expansión de la estación Crystal City</u>	73	\$18,786,281
VRE	<u>Expansión de la estación de Alexandria</u>	58	\$5,710,332
VRE	<u>Expansión de la estación de Franconia-Springfield</u>	64	\$6,449,948
Solicitud Total de Financiación			\$88,123,027

CONDADO DE ARLINGTON

MEJORA DEL SERVICIO METROBUS 16M: DE SKYLINE A CRYSTAL CITY

La financiación del programa Commuter Choice mejoraría el servicio de autobús local en el horario pico de cada 12 minutos a cada 6 minutos en la línea Metrobus 16M entre Skyline y Crystal City para complementar las nuevas estaciones de tránsito y otras mejoras actualmente en construcción a lo largo de Columbia Pike. El servicio frecuente de autobuses a lo largo del corredor mejoraría las conexiones entre el corredor de Columbia Pike, Pentagon City y los muchos nuevos desarrollos comerciales en Crystal City, utilizando el tránsito extendido de Crystal City-Potomac Yard para una parte de la ruta.

Solicitud de Financiación: \$5,000,000



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntaje Total	50

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

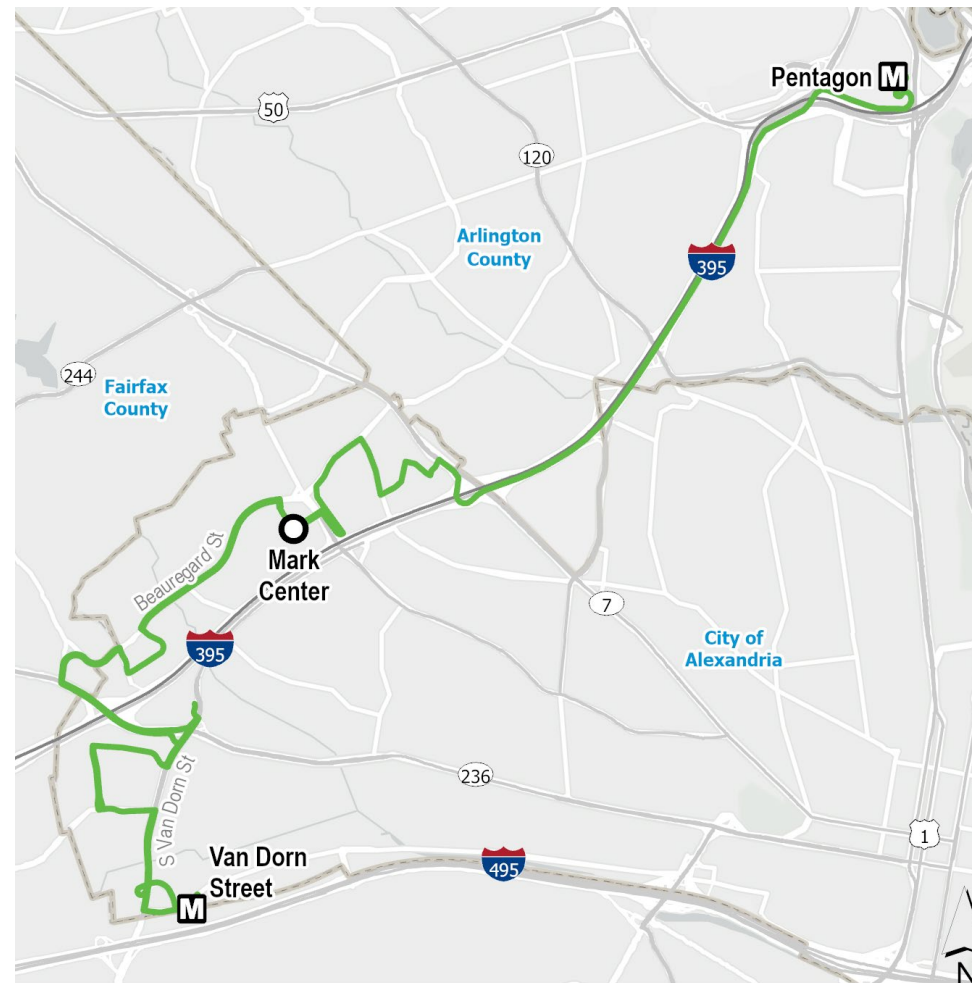
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

DASH

MEJORA DEL SERVICIO DE LA LÍNEA DASH 35: DESDE LA ESTACIÓN VAN DORN STREET HASTA EL PENTAGON (CONTINUACIÓN)

Este proyecto mantendría el servicio de 10 minutos durante todo el día de lunes a viernes y de 15 minutos durante todo el día los fines de semana entre el West End de Alexandria y el Pentagon a través de los carriles exprés 395. [La línea 35](#), que sirve a destinos clave a lo largo del corredor I-395, como el Centro de Tránsito de Landmark, el Mark Center y el Pentagon, es la ruta de mejor desempeño de DASH y representa un tercio de la cantidad diaria de pasajeros en su red.

Solicitud de Financiación: \$7,290,000



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico <i>(hasta 75 puntos)</i>	60
Efectividad de Costos Anualizados <i>(hasta 20 puntos)</i>	7
Preferencia del Aplicante <i>(hasta 5 puntos)</i>	5
Puntaje Total	72

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

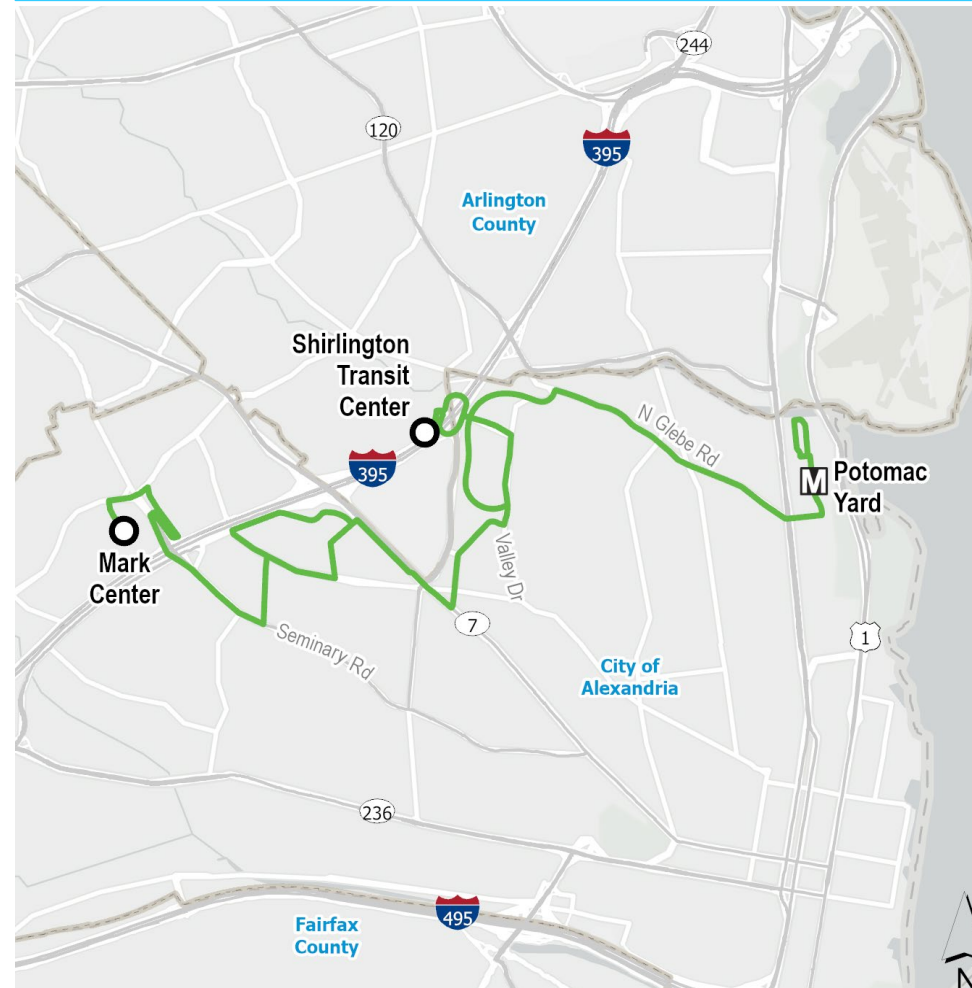
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

DASH

MEJORA DEL SERVICIO DE LAS LÍNEAS DASH 36A/B: DESDE EL MARK CENTER HASTA LA ESTACIÓN DE POTOMAC YARD-VT (CONTINUACIÓN)

Este proyecto mantendría el servicio continuo durante todo el día, los siete días de la semana, con una frecuencia de 15 minutos entre el Mark Center, Shirlington y Potomac Yard. [La línea 36](#) de DASH ofrece conexiones a destinos críticos en la región, incluyendo el hospital INOVA, el Centro de Innovación de Virginia Tech y, a partir de la primavera de 2023, la nueva estación de Potomac Yard-VT.

Solicitud de Financiación: \$3,774,000



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	49
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	56

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

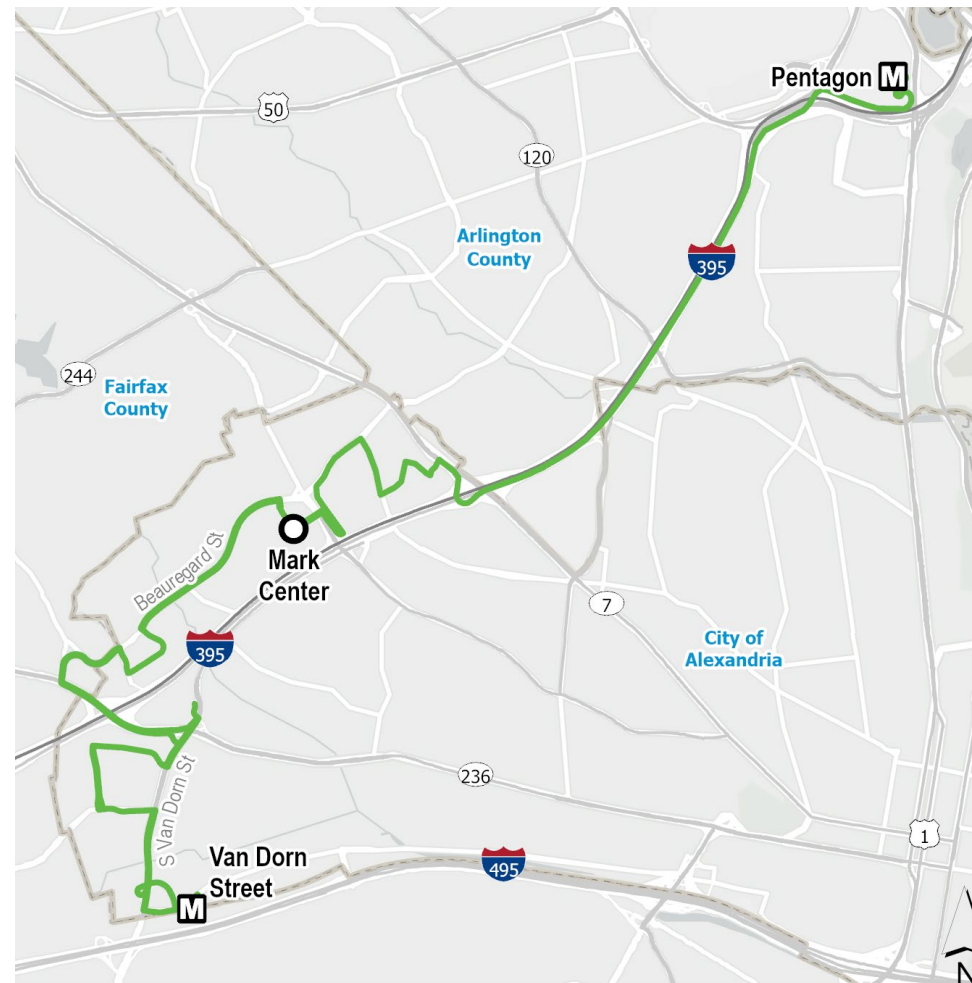
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

DASH

EXPANSIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA FLOTA DE AUTOBUSES DE LA LÍNEA DASH 35: DESDE LA ESTACIÓN VAN DORN STREET HASTA EL PENTAGON

El financiamiento de Commuter Choice respaldaría la compra de cinco autobuses eléctricos adicionales de 60 pies de longitud que se utilizarían exclusivamente en la Línea 35 de DASH. [La Línea 35](#) ha experimentado un crecimiento sustancial en el número de pasajeros, gracias en parte a los niveles mejorados de operación financiados por Commuter Choice, pero incluso con autobuses llegando cada 10 minutos los días de semana, la ruta experimenta aglomeraciones en horas pico. Los autobuses permitirían a DASH satisfacer la demanda de manera eficiente mientras avanzan en la transición de la agencia a una flota de autobuses totalmente eléctricos.

Solicitud de Financiación: \$8,630,000



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	45

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

CONDADO DE FAIRFAX

FAIRFAX CONNECTOR RUTA 396: DE BACKLICK NORTH PARK AND RIDE AL PENTAGON (CONTINUACIÓN)

Este proyecto continuaría [el servicio expreso de autobuses en horas pico](#) entre Springfield y el Pentagon, operando cada 15 a 20 minutos a través de los carriles expreso de la Ruta 395. La ruta agregaría una parada en el nuevo estacionamiento de uso múltiple de Springfield en Old Keene Mill Road, mejorando aún más las conexiones y opciones para los viajeros de la zona.

Solicitud de Financiación: \$1,750,915



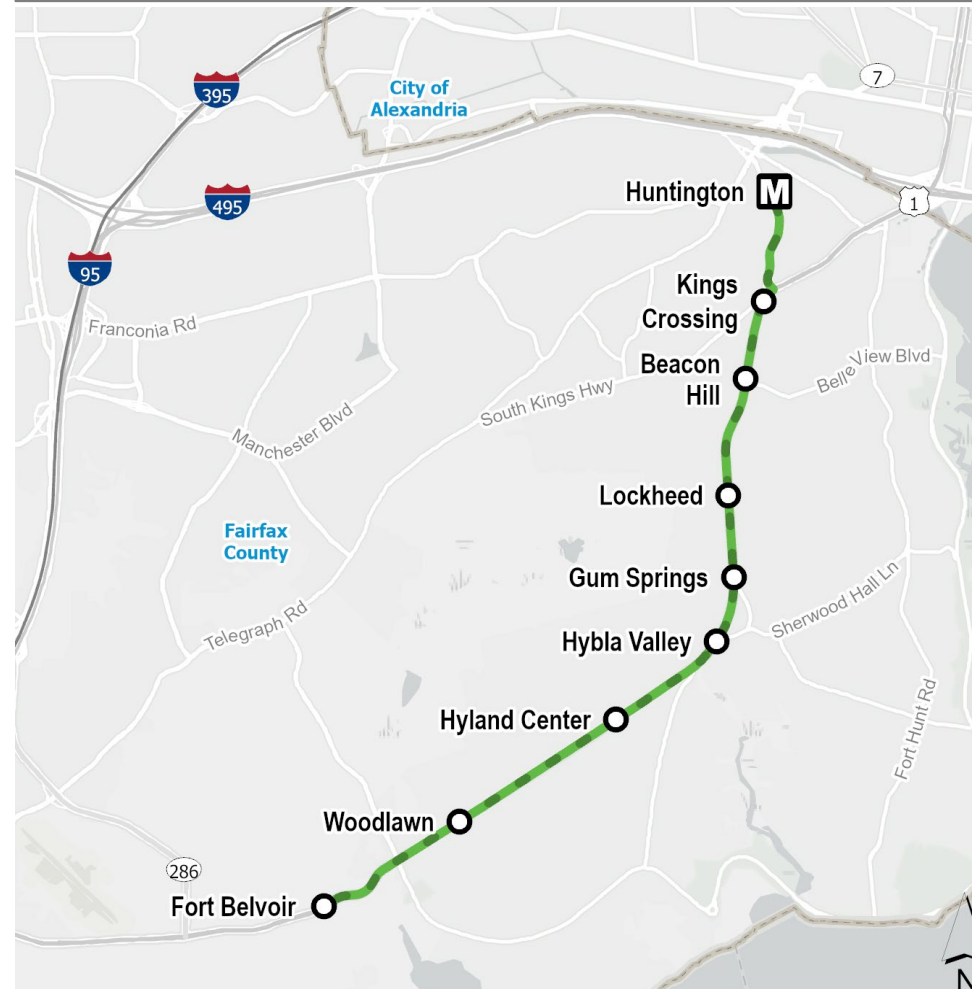
Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	53
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntaje Total	65

CONDADO DE FAIRFAX IMPLEMENTACIÓN DE TRÁNSITO RÁPIDO DE AUTOBUSES EN LA CARRETERA RICHMOND: DE FORT BELVOIR A LA ESTACIÓN DE HUNTINGTON

La financiación de Commuter Choice ayudaría a financiar la construcción de una línea de autobús de tránsito rápido de siete millas y nueve estaciones que operará en nuevos carriles centrales a lo largo de U.S. 1. La línea conectará el denso desarrollo residencial y comercial entre Fort Belvoir y la estación de Huntington con un servicio rápido y confiable gracias a los carriles centrales dedicados y las paradas limitadas en nuevas estaciones similares a las de un tren. La línea de autobús de tránsito rápido es una de varias líneas similares planeadas para corredores de viaje concurridos en el norte de Virginia.

Solicitud de Financiación: \$20,000,000



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	64
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	77

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

OMNIRIDE

MEJORA DEL SERVICIO DE LA RUTA D-200 DE OMNIRIDE: DE DALE CITY A BALLSTON (CONTINUACIÓN)

Este proyecto continuaría con dos de los viajes matutinos y dos de los viajes vespertinos proporcionados por la ruta expresa de viajeros D-200 de OmniRide entre Dale City y el Pentagon, Rosslyn y Ballston. La ruta sirve a tres estacionamientos para viajeros, incluyendo Horner Road, Telegraph Road y Dale City, permitiendo a los viajeros desplazarse de manera eficiente y evitar algunas de las partes más congestionadas del corredor I-395/95.

Solicitud de Financiación: \$304,626



Puntaje de la Aplicación

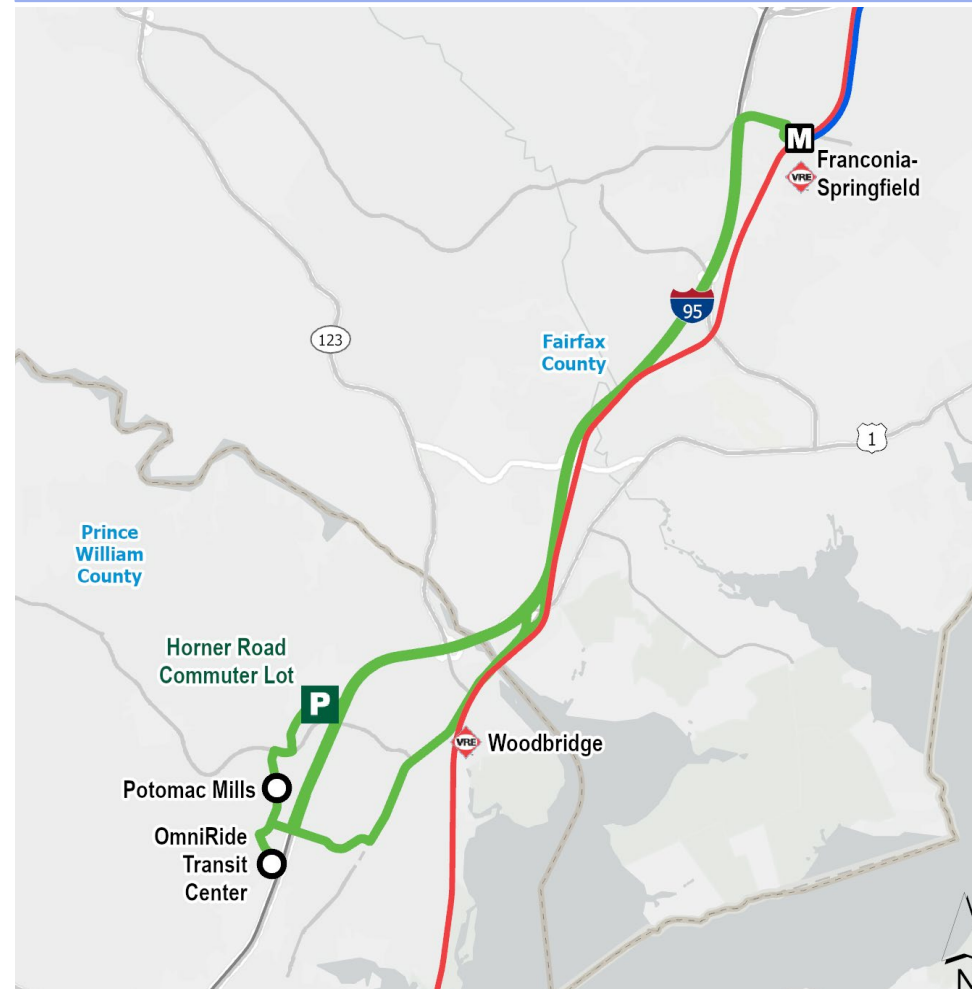
Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	71
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntaje Total	96

OMNIRIDE

MEJORA DEL SERVICIO DE PRINCE WILLIAM METRO EXPRESS DE OMNIRIDE: DE DALE CITY A LA ESTACIÓN DE FRANCONIA-SPRINGFIELD (CONTINUACIÓN)

Este proyecto mantendría el servicio expandido en horarios pico sin costo de pasaje entre Woodbridge, Potomac Mills, el estacionamiento para viajeros Horner Road y la estación Franconia-Springfield. [La ruta](#) es una de las más transitadas en el sistema OmniRide y conecta a los viajeros que se desplazan hacia y desde el área de Potomac Mills con Metrorail, Metrobus, Amtrak, Fairfax Connector, Virginia Railway Express y otros servicios de autobuses de OmniRide.

Solicitud de Financiación: \$671,678



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico <i>(hasta 75 puntos)</i>	45
Efectividad de Costos Anualizados <i>(hasta 20 puntos)</i>	20
Preferencia del Aplicante <i>(hasta 5 puntos)</i>	5
Puntaje Total	65

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

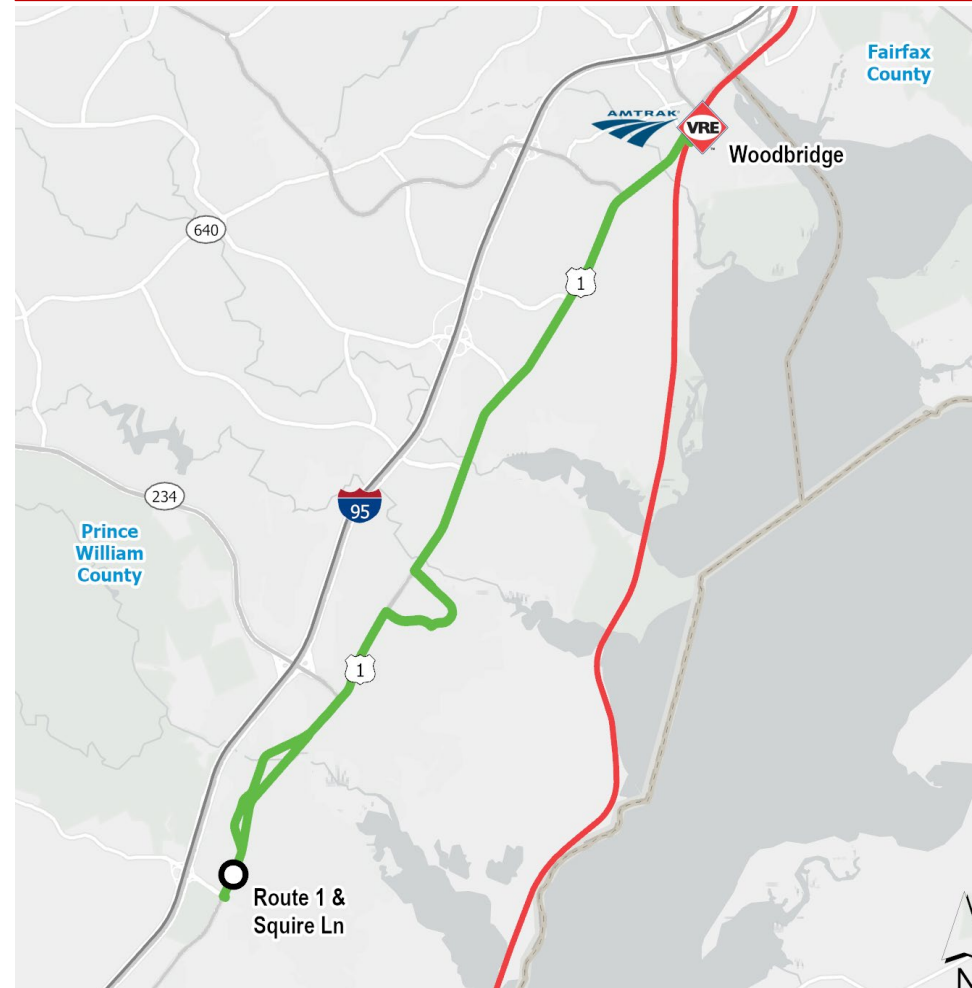
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

OMNIRIDE

MEJORA DEL SERVICIO DE ROUTE 1 LOCAL DE OMNIRIDE: DE QUANTICO A LA ESTACIÓN DE WOODBRIDGE (CONTINUACIÓN)

Este proyecto mantendría el servicio de autobús local expandido en horarios pico sin costo de pasaje a lo largo de U.S. 1 en el este del condado de Prince William. [Esta ruta](#) conecta áreas residenciales y de empleo clave a lo largo del corredor con los autobuses expresos de OmniRide, el ferrocarril de cercanías Virginia Railway Express y los trenes de Amtrak.

Solicitud de Financiación: \$755,020



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	51

OMNIRIDE

RUTA 543 DE OMNIRIDE: DE STAFFORDBORO AL CENTRO DE WASHINGTON D.C. (CONTINUACIÓN)

Este proyecto continuaría el servicio de viajeros expreso entre el estacionamiento para viajeros de la Ruta 610 en el condado de Stafford y las principales áreas de empleo en el centro de Washington, D.C., incluyendo Metro Center, el Edificio Ronald Reagan y el International Trade Center y L'Enfant Plaza. Las rutas de autobuses expreso de OmniRide que se originan en el condado de Stafford y que utilizan toda la longitud actual de los carriles expreso 95 y 395 comenzaron a prestar servicio en octubre de 2019 con el apoyo de Commuter Choice y han sido un éxito continuo gracias al servicio rápido y confiable que brindan.

Solicitud de Financiación: \$1,025,441



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	68
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	88

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

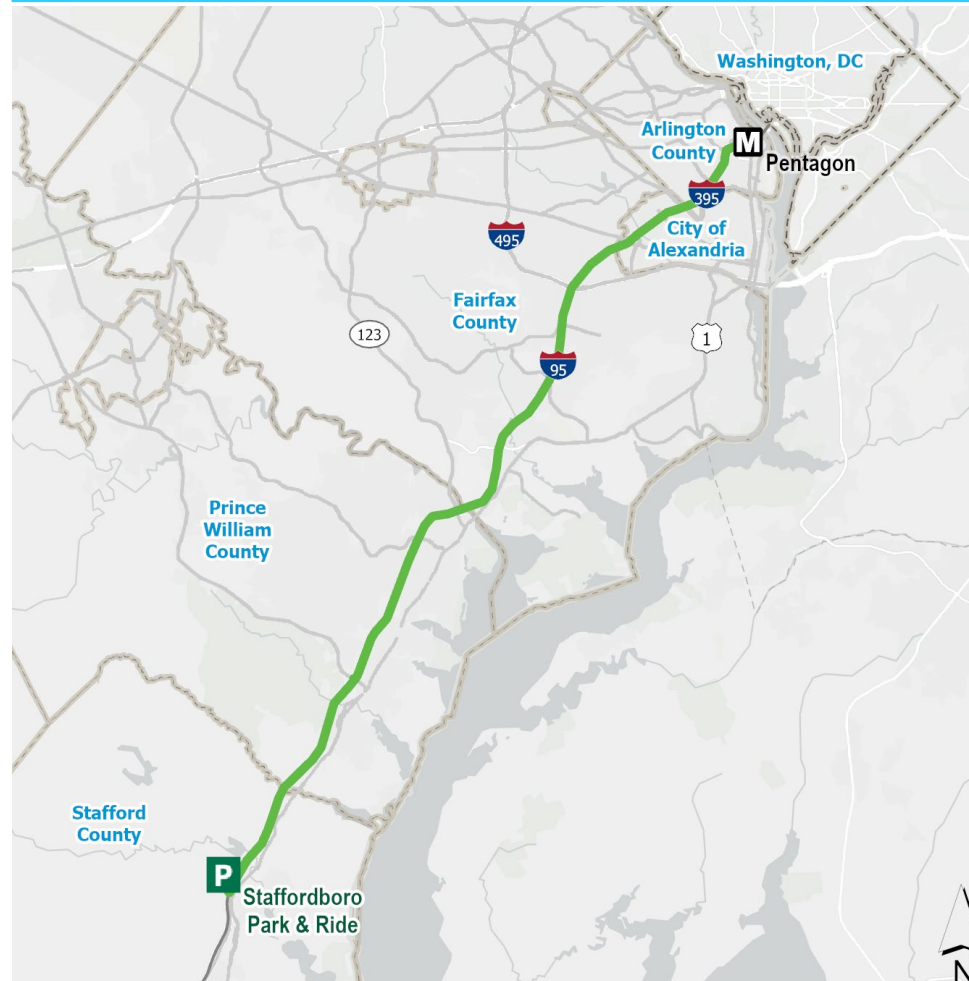
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

OMNIRIDE

RUTA 942 DE OMNIRIDE: DE STAFFORDBORO AL PENTAGON (CONTINUACIÓN)

Este proyecto continuaría el servicio de viajeros expreso entre el estacionamiento para viajeros de la Ruta 610 en el condado de Stafford y el Pentagon, con viajes adicionales para satisfacer la creciente demanda. Las rutas de autobuses expreso de OmniRide que se originan en el condado de Stafford y que utilizan toda la longitud actual de los carriles expreso 95 y 395 comenzaron a prestar servicio en octubre de 2019 con el apoyo de Commuter Choice y han sido un éxito continuo gracias al servicio rápido y confiable que brindan.

Solicitud de Financiación: \$1,638,926



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	60
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	73

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

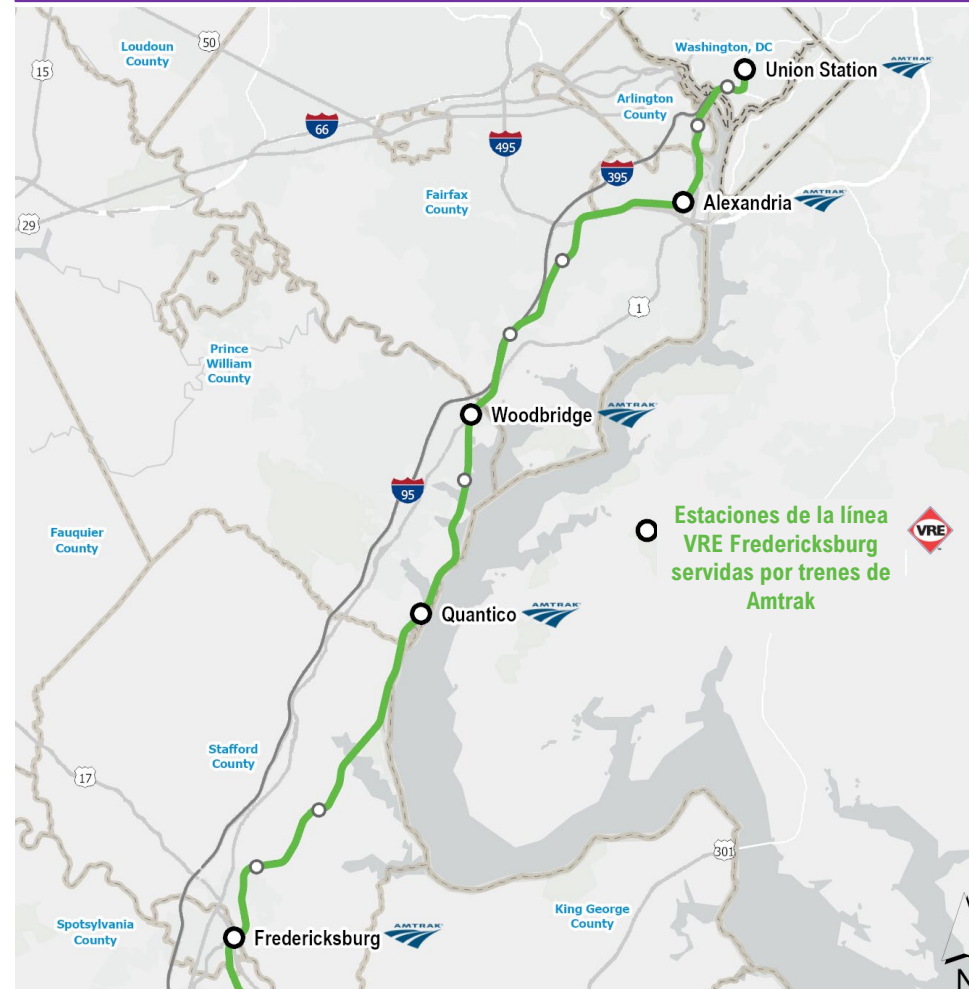
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

VIRGINIA RAILWAY EXPRESS

ESTRATEGIA DE TDM: REINSTITUCIÓN DEL AMTRAK STEP-UP EN LA LÍNEA FREDERICKSBURG DE VRE

Este proyecto restablecería el programa Amtrak Step-Up de VRE para permitir nuevamente a los titulares de pases de múltiples viajes de VRE viajar entre el norte de Virginia y Washington, D.C. en ciertos trenes selectos de Amtrak Northeast Regional. El proyecto, que se aplicaría a la línea de Fredericksburg de VRE, ampliaría el [programa anterior](#) para incluir trenes de fin de semana y permitiría a los pasajeros adquirir y usar boletos de Step-Up a través de la aplicación móvil de VRE sin cargo adicional. El proyecto subsidiaría los pagos de VRE a Amtrak por cada embarque de Step-Up durante un período de 24 meses.

Solicitud de Financiación: \$1,477,065



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	54
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	5
Puntaje Total	72

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

VIRGINIA RAILWAY EXPRESS

MEJORA DEL SERVICIO DE LA LÍNEA FREDERICKSBURG DE VRE

Los fondos de Commuter Choice permitirían que VRE agregue un tren de ida y vuelta durante el período pico de un día laborable a la línea Fredericksburg, llenando vacíos en el horario actual de la línea Fredericksburg del VRE entre el norte de Virginia y Washington, D.C.

Solicitud de Financiación: \$4,858,805



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	68
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	75

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

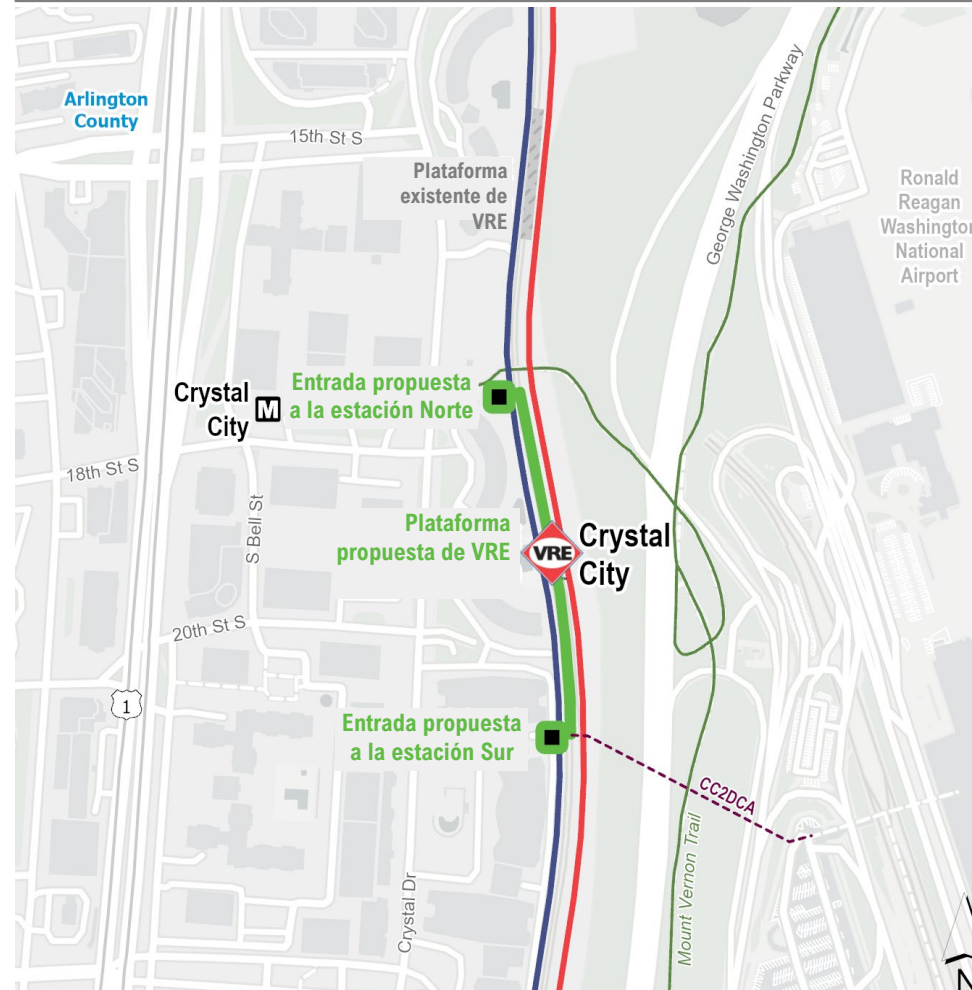
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

VIRGINIA RAILWAY EXPRESS

EXPANSIÓN DE LA ESTACIÓN CRYSTAL CITY

Este proyecto trasladaría y ampliaría la estación de tren de cercanías de Crystal City para permitir el embarque simultáneo de dos trenes de longitud completa y permitir que los trenes de Amtrak sirvan la estación en el futuro. La expansión de la estación avanzaría los planes del Commonwealth para expandir el servicio de trenes en el corredor entre Richmond, Fredericksburg y Washington, D.C., y ayudaría a anclar la reurbanización comercial y residencial del área de Crystal City/National Landing.

Solicitud de Financiación: \$18,786,281



Puntaje de la Aplicación

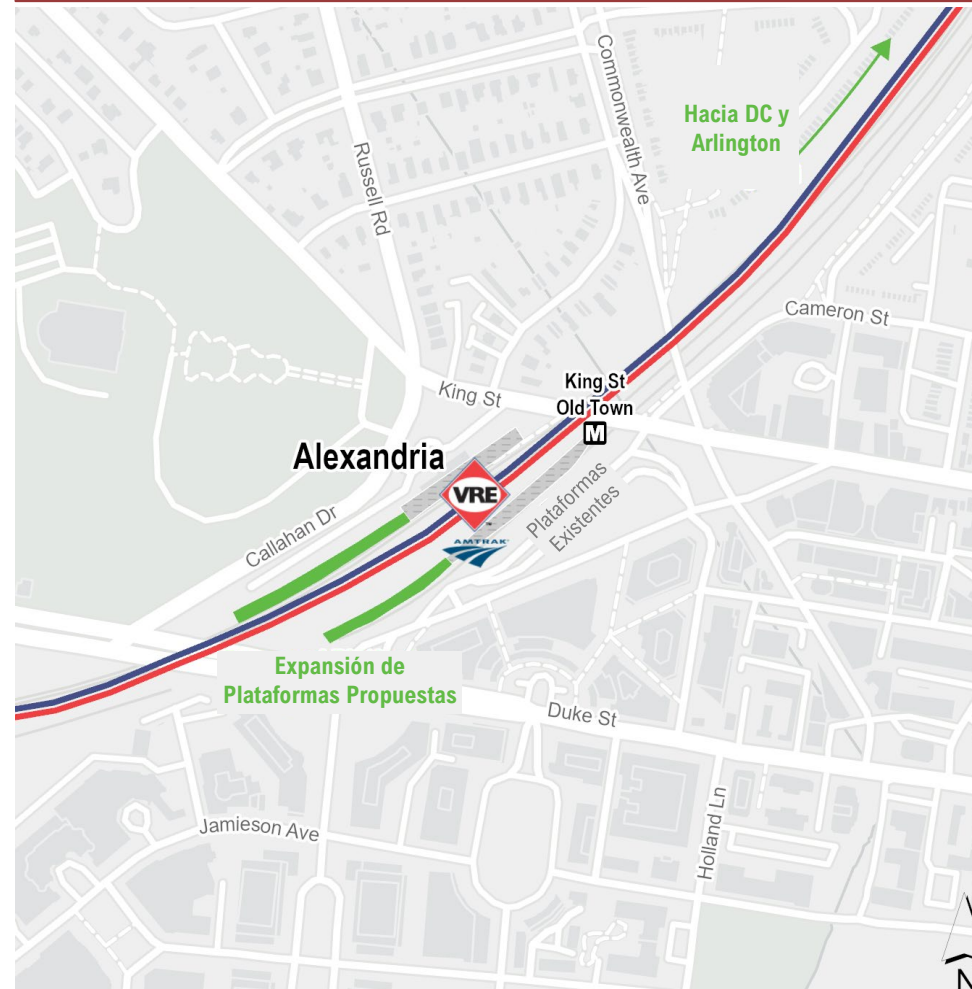
Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	60
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	73

VIRGINIA RAILWAY EXPRESS

EXPANSIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALEXANDRIA

Este proyecto extendería y modificaría las plataformas de trenes de cercanías en la estación de Alexandria para permitir el embarque simultáneo de dos trenes de longitud completa y proporcionar acceso para pasajeros con discapacidades según las normas del ADA. La expansión de la estación avanzaría los planes del Commonwealth para expandir el servicio de trenes en el corredor entre Richmond, Fredericksburg y Washington, D.C.

Solicitud de Financiación: \$5,710,322



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	58

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

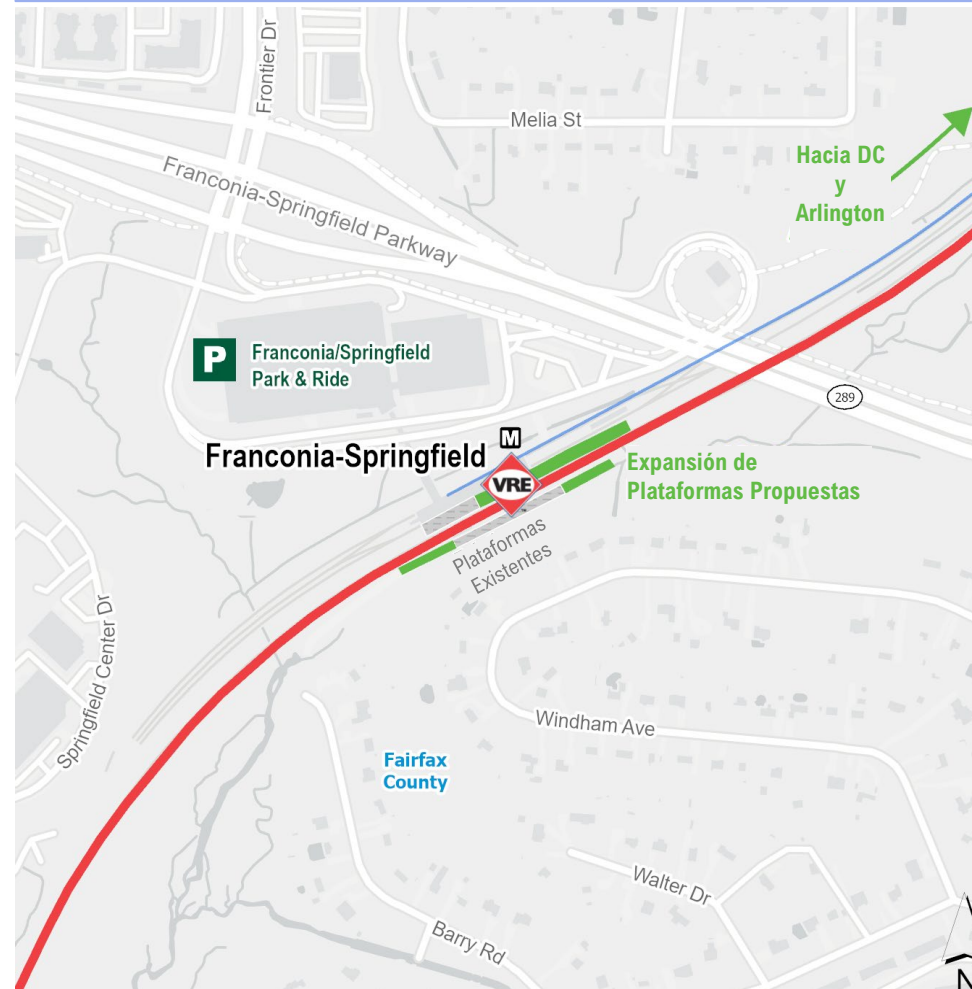
La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.

VIRGINIA RAILWAY EXPRESS

EXPANSIÓN DE LA ESTACIÓN DE FRANCONIA-SPRINGFIELD

El financiamiento de Commuter Choice permitiría a VRE extender y modificar las plataformas de trenes de cercanías en Franconia-Springfield para permitir el embarque simultáneo de dos trenes de longitud completa y mejorar el acceso peatonal a la estación. La expansión de la estación avanzaría los planes del Commonwealth para expandir el servicio de trenes en el corredor entre Richmond, Fredericksburg y Washington, D.C.

Solicitud de Financiación: \$6,449,948



Puntaje de la Aplicación

Medida	Puntaje
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	45
Efectividad de Costos Anualizados (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Aplicante (hasta 5 puntos)	0
Puntaje Total	65

[Volver a la Lista Completa de Proyectos](#)

La información contenida en este resumen puede ser cambiada bajo nuevas revisiones. Publicado en Abril 2023.



¡QUEREMOS ESCUCHARTE!

Gracias por revisar la información en este resumen. Asegúrese de agregar sus comentarios sobre los proyectos propuestos completando el formulario en línea usando el enlace más abajo.



bit.ly/395comentarios

Estamos aceptando comentarios sobre los proyectos detallados en este documento hasta el 15 de mayo de 2023.





¡GRACIAS!

Gracias por revisar los proyectos bajo consideración para el programa Commuter Choice de I-395/95 de financiamiento de los años 2024-2025. Para conocer más visite novatransit.org.

