



PERFILES DE PROYECTOS DE I-66 COMMUTER CHOICE DE LOS AÑOS FISCALES 2027-2028

Gracias por revisar los proyectos bajo consideración para el programa Commuter Choice de I-66 de financiamiento de los años 2027-2028. Para obtener más información sobre Commuter Choice, visite novatransit.org/commuterchoice



SOBRE EL PROGRAMA

El programa Commuter Choice de I-66 es una asociación entre NVTC y el estado de Virginia. Liderado por NVTC, el programa financia el transporte público y otras mejoras de transporte en el norte de Virginia a través de un proceso competitivo que utiliza una parte de los ingresos por peajes recolectados en el corredor I-66.



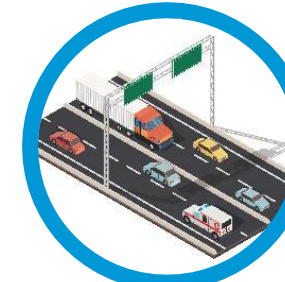
Maximizar el flujo de personas



Apoyar nuevas y diversas opciones de viaje



Mejorar la movilidad



Mejorar la seguridad y confiabilidad



Perfiles de Proyectos de I-66 Commuter Choice de los años fiscales 2027-2028 (1 de 2)

Solicitante	Título de la Solicitud	Marca (Hasta 100 Puntos)	Solicitud de Financiamiento
Condado de Loudoun	Mejora del servicio de la ruta 483/883: Harmony Park-and-Ride al centro de Washington D.C. (Continuación)	88	\$219,005
OmniRide	Mejora del servicio de la ruta 622: Haymarket a Rosslyn (Continuación)	88	\$605,600
Condado de Loudoun	Servicio nuevo desde Leesburg Park-and-Ride al centro de Washington, D.C.	85	\$269,698
Condado de Loudoun	Mejora del servicio de la ruta 281/681: Stone Ridge Park-and-Ride al centro de Washington D.C. (Continuación)	84	\$476,008
Condado de Arlington	Entrada oeste de la estación Metrorail de Ballston-MU	78	\$20,000,000
OmniRide	Mejora del servicio de la ruta 612: Gainesville al Pentágono y Navy Yard (Continuación)	78	\$1,773,700
OmniRide	Servicio nuevo desde Gainesville al Centro/Noreste de Washington D.C.	73	\$9,445,500
Condado de Fairfax	Mejora del servicio de la ruta 698: Stringfellow Road Park-and-Ride al Pentágono (Continuación)	69	\$1,684,916



I-66 Commuter Choice Programa de Proyectos para los Años Fiscales 2027–2028 (2 de 2)

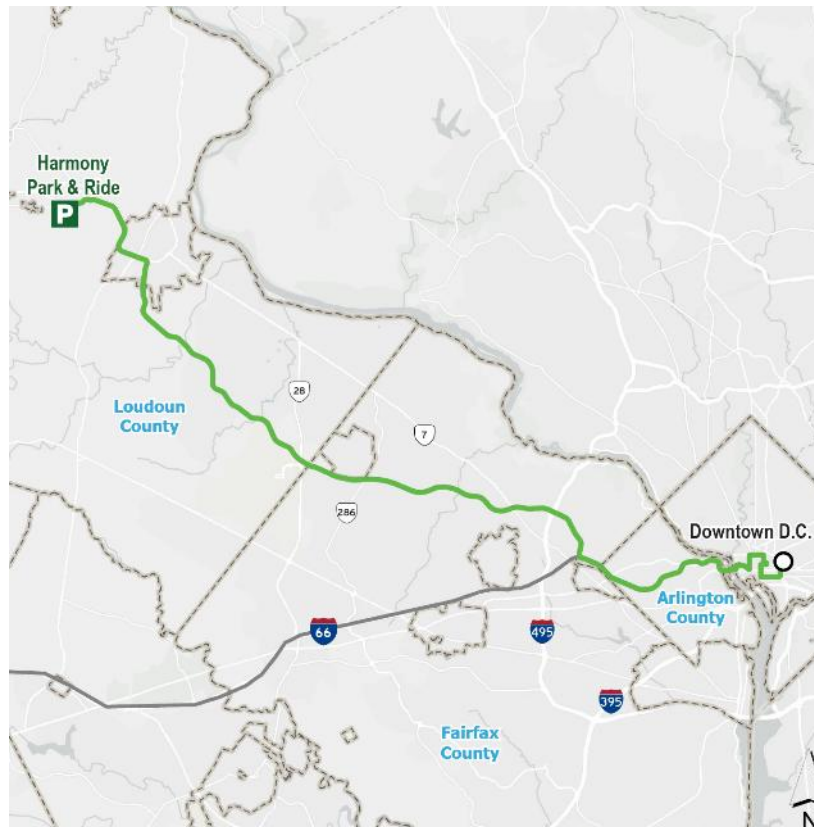
Solicitante	Título de la Solicitud	Marca (Hasta 100 Puntos)	Solicitud de Financiamiento
Condado de Fairfax	Mejora del servicio de la ruta 699: Monument Drive Park-and-Ride al centro de Washington D.C. (Continuación)	61	\$4,588,744
Condado de Fairfax	Mejora del servicio de la ruta 697: Stringfellow Road Park-and-Ride a L'Enfant Plaza (Continuación)	52	\$4,072,453
Condado de Arlington	Mejora del servicio de la ruta 55: East Falls Church a Rosslyn	51	\$475,000
Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA)	Ruta F2X: Servicio nuevo de paradas limitadas desde la estación Spring Hill al oeste de Alexandria	50	\$11,255,525
Condado de Fairfax	Mejora del servicio de la ruta 598: Reston al Pentágono (Continuación)	45	\$2,514,209
Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA)	Ruta A6X: Servicio nuevo de paradas limitadas desde la estación Dunn Loring al Pentágono	45	\$3,112,587

CONDADO DE LOUDOUN

Mejora del servicio de la ruta 483/883: Harmony Park-and-Ride al centro de Washington D.C. (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua del servicio de autobús entre el estacionamiento Harmony Park-and-Ride en el oeste del condado de Loudoun y el centro de Washington D.C., con un viaje en cada dirección.

Solicitud de Financiamiento: \$219,005



Puntuación de la Solicitud

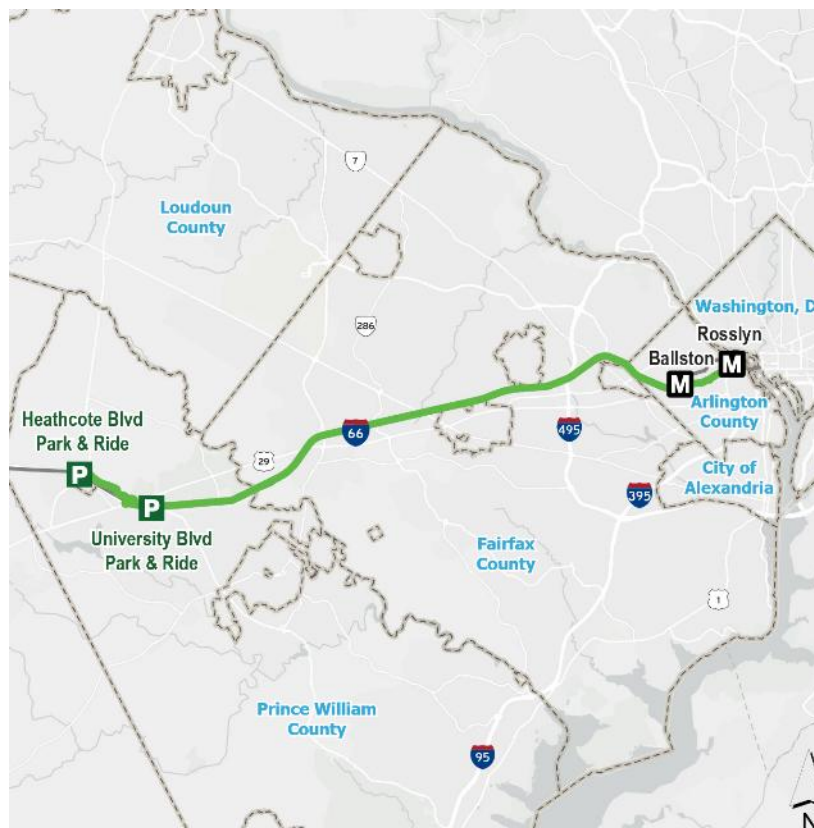
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	68
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	88

OMNIRIDE

Mejora del servicio de la ruta 622: Haymarket a Rosslyn (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua de la ruta 622 de OmniRide, que presta servicio entre los estacionamientos Haymarket Park-and-Ride y University Boulevard Park-and-Ride y el área de Rosslyn-Ballston. Con esta financiación, OmniRide añadiría un viaje adicional en cada dirección.

Solicitud de Financiamiento: \$605,600



Puntuación de la Solicitud

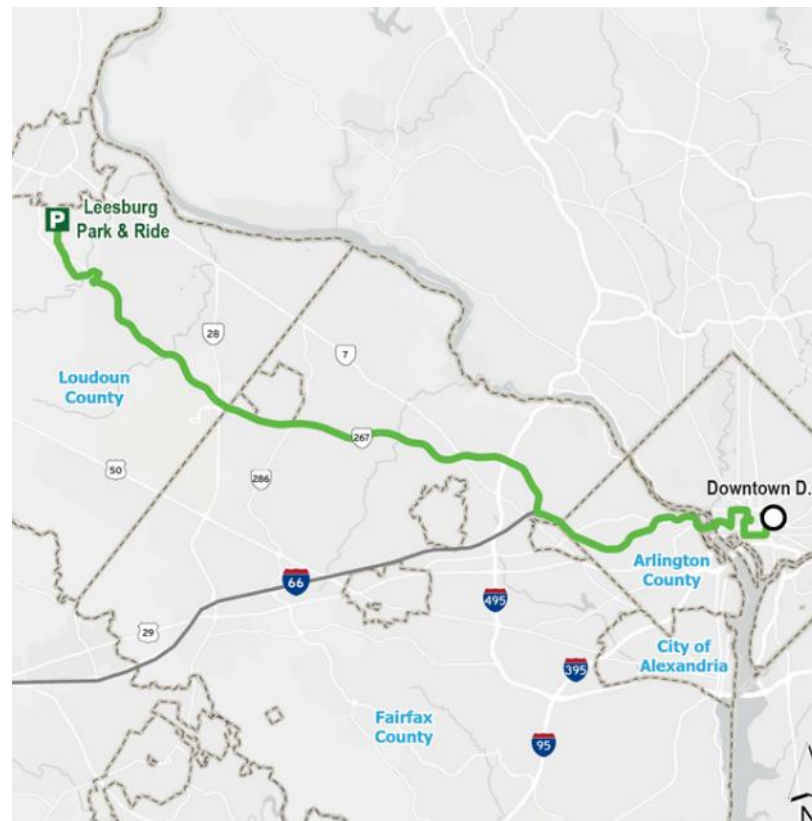
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	68
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	88

CONDADO DE LOUDOUN

Servicio nuevo desde Leesburg Park-and-Ride al centro de Washington, D.C.

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría un nuevo servicio de autobús desde Leesburg hacia Washington D.C. El nuevo servicio comenzaría con un viaje por la mañana y otro por la tarde. El servicio ofrecería un viaje directo sin transbordo entre el estacionamiento Leesburg Park-and-Ride y Washington D.C.,

Solicitud de Financiamiento: \$269,698



Puntuación de la Solicitud

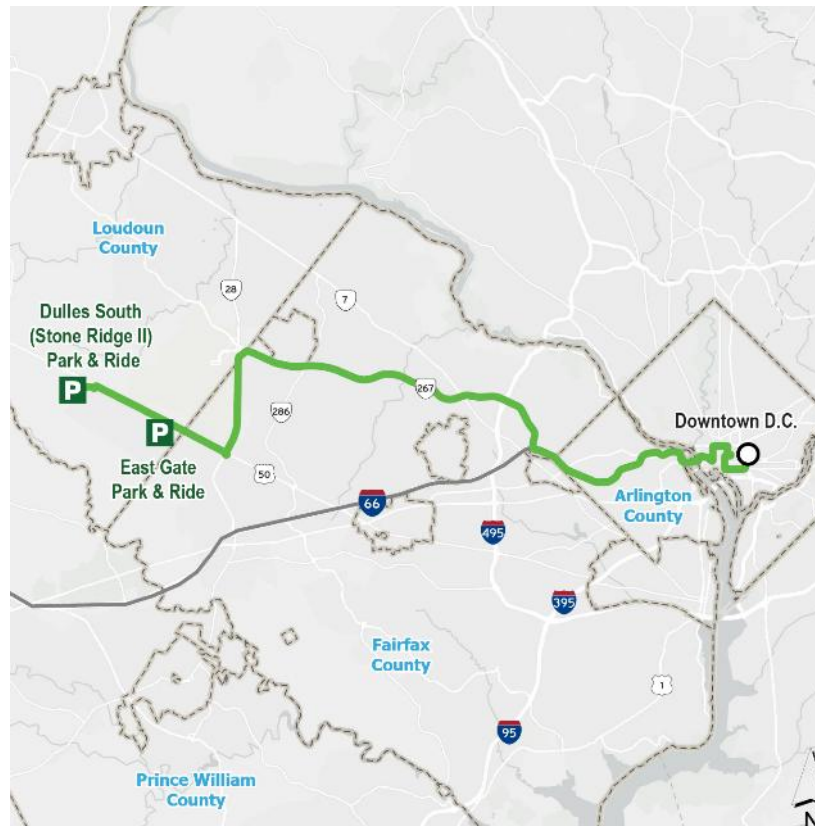
Medida	Puntuación
Mérito Técnico <i>(hasta 75 puntos)</i>	60
Costo Anualizado Eficacia <i>(hasta 20 puntos)</i>	20
Preferencia del Solicitante <i>(hasta 5 puntos)</i>	5
Puntuación Total de la Solicitud	85

CONDADO DE LOUDOUN

Mejora del servicio de la ruta 281/681: Stone Ridge Park-and-Ride al centro de Washington D.C. (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua de dos viajes expresos en período pico en cada dirección entre los estacionamientos Park-and-Ride de Dulles South (Stone Ridge II) y East Gate y Washington D.C.

Solicitud de Financiamiento: \$476,008



Puntuación de la Solicitud

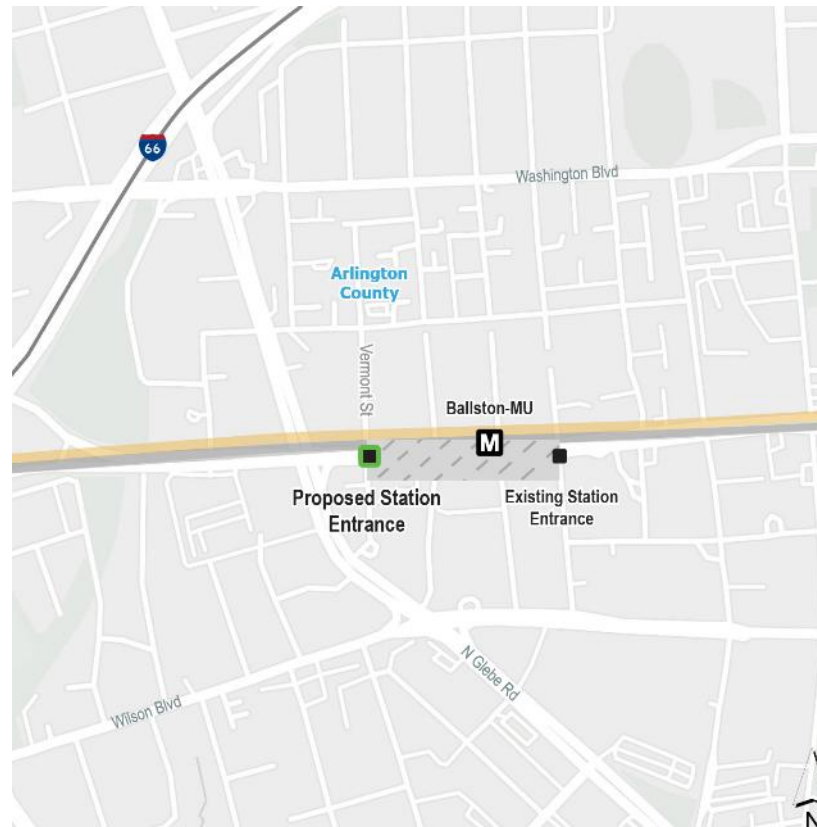
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	64
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	20
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	84

CONDADO DE ARLINGTON

Entrada oeste de la estación Metrorail Ballston-MU

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la construcción de una segunda entrada a la estación de Metro Ballston-MU en la intersección de Fairfax Drive y Vermont Street en Arlington. La segunda entrada se ubicaría aproximadamente a un cuarto de milla al oeste de la entrada existente. Esta nueva entrada incluiría dos ascensores a nivel de calle, escaleras que conectan con un pasaje subterráneo y un entrepiso con acceso al andén.

Solicitud de Financiamiento: \$20,000,000



Puntuación de la Solicitud

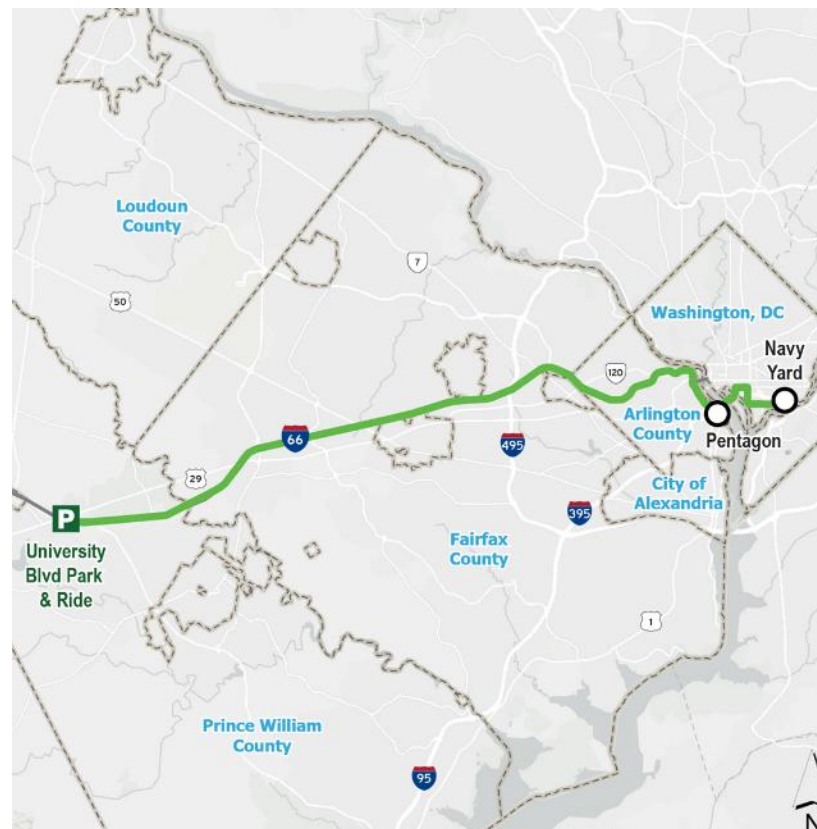
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	60
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	78

OMNIRIDE

Mejora del servicio de la ruta 612: Gainesville al Pentágono y Navy Yard (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua de la Ruta 612 de OmniRide, que presta servicio entre el estacionamiento University Boulevard Park-and-Ride en Gainesville y diversas áreas de empleo, así como el Pentágono, L'Enfant Plaza y Navy Yard.

Solicitud de Financiamiento: \$1,773,700



Puntuación de la Solicitud

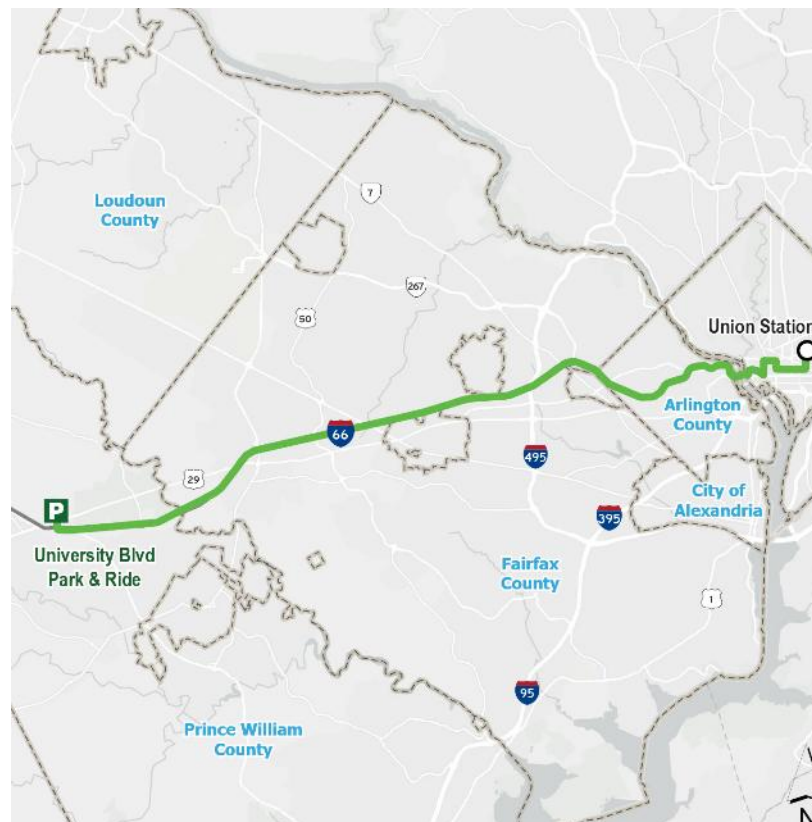
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	60
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	78

OMNIRIDE

Servicio nuevo desde Gainesville al Centro/Noreste de Washington D.C.

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación de una nueva ruta de autobús desde el estacionamiento Park-and-Ride de University Boulevard en Gainesville hasta el área de Union Station/NoMa en Washington D.C. Los fondos también se usarían para comprar cinco autobuses para la nueva ruta.

Solicitud de Financiamiento: \$9,445,500



Puntuación de la Solicitud

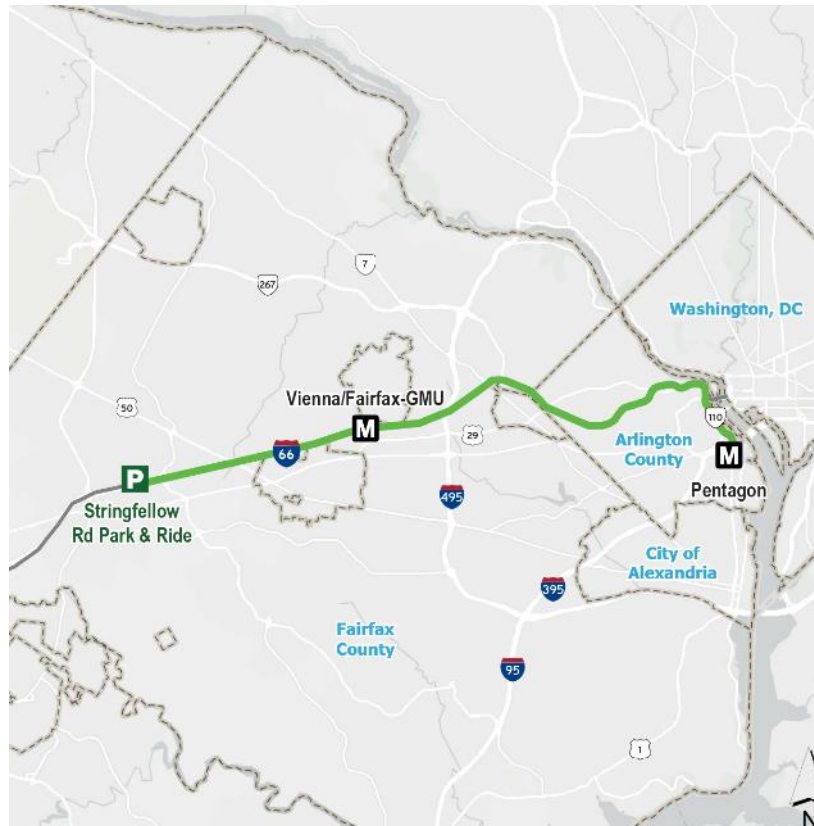
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	60
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	73

CONDADO DE FAIRFAX

Mejora del servicio de la ruta 698: Stringfellow Road Park-and-Ride al Pentágono (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua de la ruta 698 del Fairfax Connector. La ruta ofrece un servicio entre el estacionamiento Stringfellow Road Park-and-Ride, la estación de Metro Vienna y el Pentágono.

Solicitud de Financiamiento: \$1,684,916



Puntuación de la Solicitud

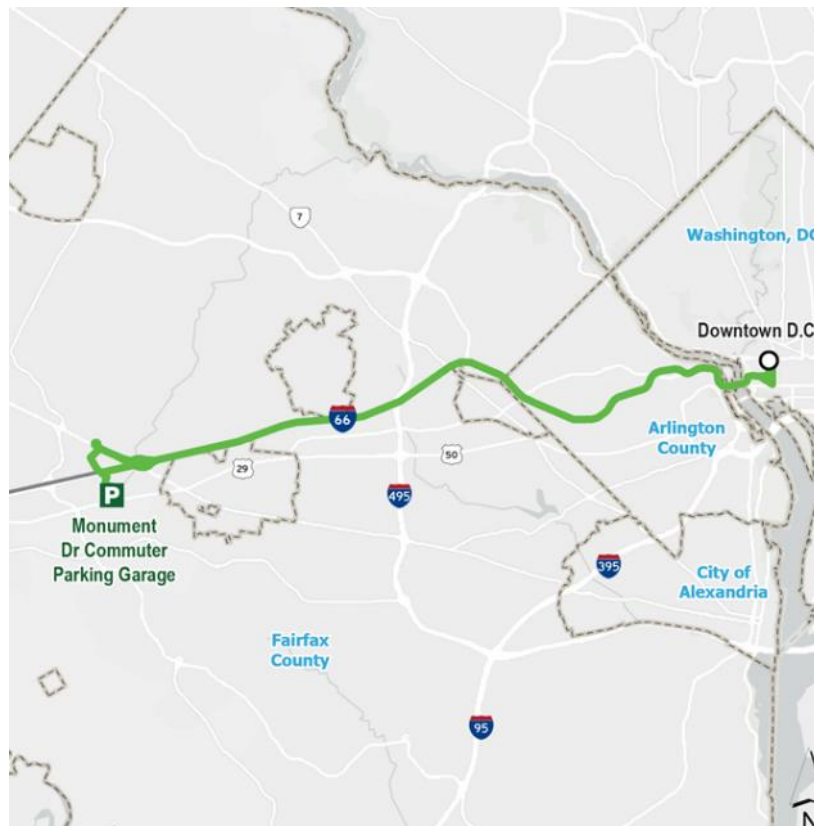
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	56
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	69

CONDADO DE FAIRFAX

Mejora del servicio de la ruta 699: Monument Drive Park-and-Ride al centro de Washington D.C. (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua de la Ruta 699 del Fairfax Connector, que conecta el Monument Drive Transit Center con el centro de Washington, D.C. Los fondos permitirían la realización de tres viajes adicionales por la mañana y por la tarde. Además, el financiamiento respaldaría la adquisición de un autobús híbrido adicional y la ampliación de la terminal de la ruta hasta la estación de Metro Farragut West.

Solicitud de Financiamiento: \$4,588,744



Puntuación de la Solicitud

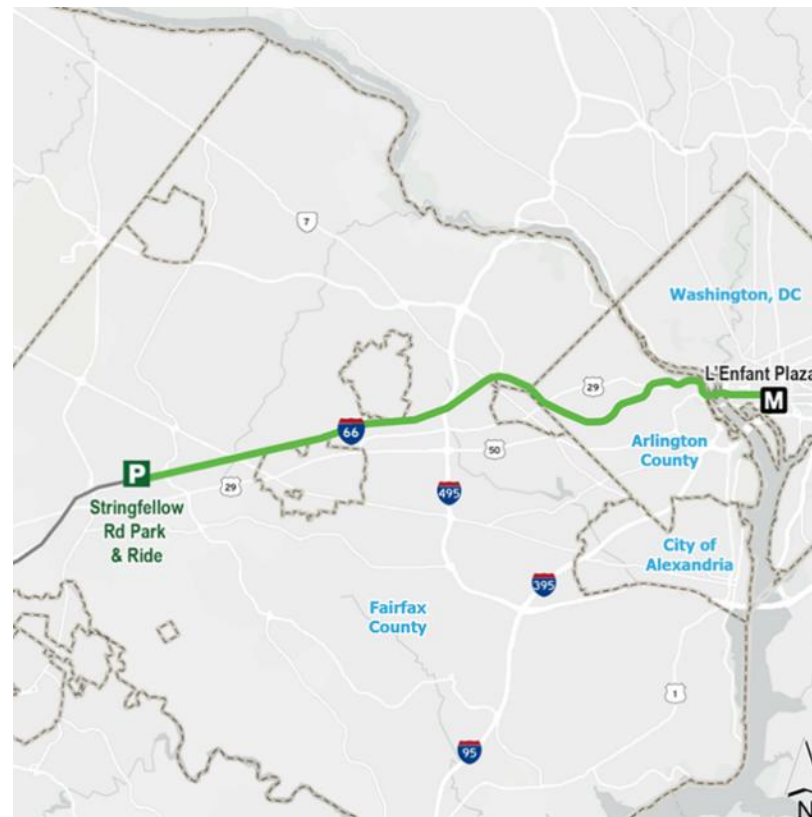
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	49
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	61

CONDADO DE FAIRFAX

Mejora del servicio de la ruta 697: Stringfellow Road Park-and-Ride a L'Enfant Plaza (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua de la ruta 697 del Fairfax Connector, un servicio de autobús expreso que opera entre el estacionamiento Park-and-Ride de Stringfellow Road y L'Enfant Plaza en Washington, D.C. Los fondos permitirían agregar tres viajes adicionales por la mañana y cuatro por la tarde, así como la adquisición de un nuevo autobús híbrido para respaldar la mejora del servicio.

Solicitud de Financiamiento: \$4,072,453



Puntuación de la Solicitud

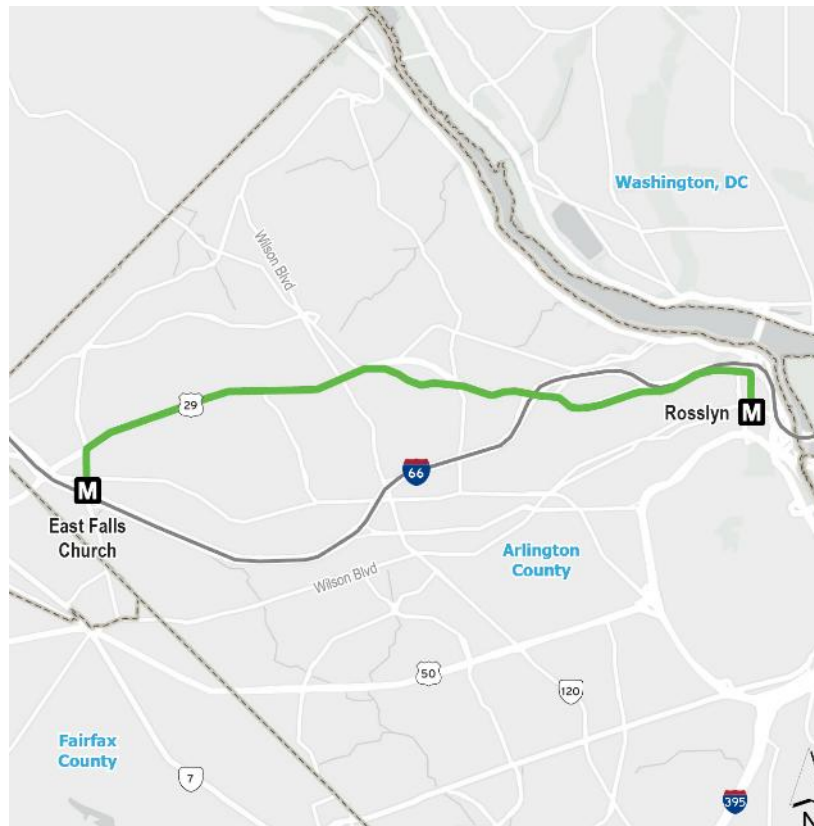
Medida	Puntuación
Mérito Técnico <i>(hasta 75 puntos)</i>	45
Costo Anualizado Eficacia <i>(hasta 20 puntos)</i>	7
Preferencia del Solicitante <i>(hasta 5 puntos)</i>	0
Puntuación Total de la Solicitud	52

CONDADO DE ARLINGTON

Mejora del servicio de la ruta 55: East Falls Church a Rosslyn

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría servicio mejorado en la Ruta 55 de ART, un autobús local que opera entre la estación de Metro East Falls Church y la estación de Metro Rosslyn, a través de Langston Boulevard. Los fondos permitirían aumentar la frecuencia de la ruta a cada 10 minutos durante las horas pico de la mañana y la tarde.

Solicitud de Financiamiento: \$475,000



Puntuación de la Solicitud

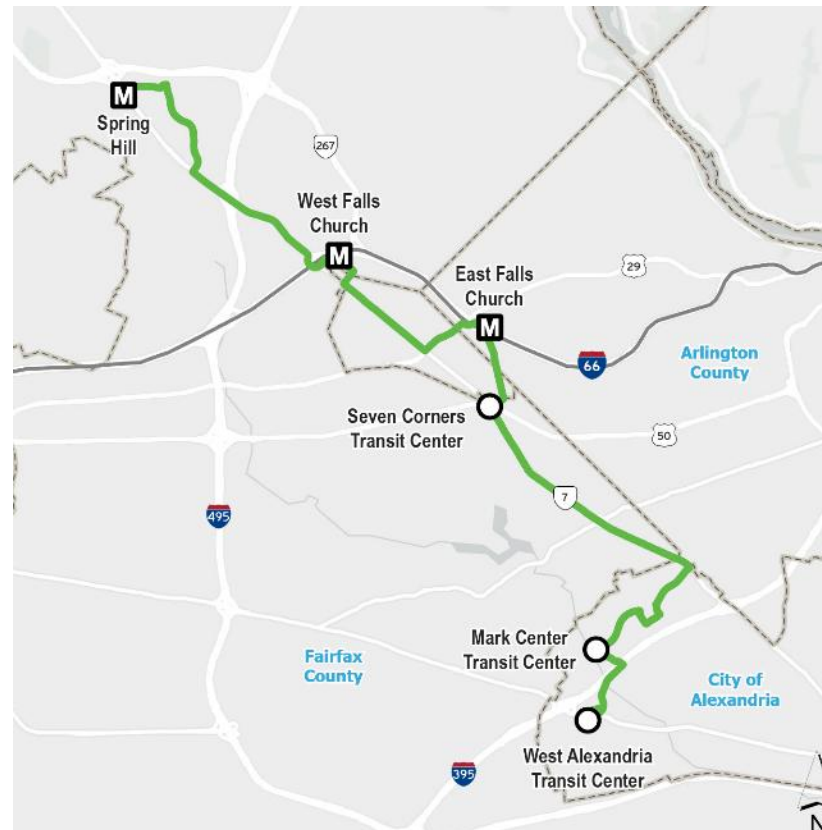
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	13
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	51

WASHINGTON METROPOLITAN AREA TRANSIT AUTHORITY (WMATA)

Ruta F2X: Servicio nuevo de paradas limitadas desde la estación Spring Hill al oeste de Alexandria

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría un nuevo servicio de autobús de paradas limitadas entre semana, que conectaría la estación de Metro Spring Hill en Tysons, las estaciones de Metro West y East Falls Church y el West Alexandria Transit Center principalmente a través de la Ruta 7. El servicio F2X operaría con una frecuencia de 15 minutos durante las horas pico de la mañana y la tarde.

Solicitud de Financiamiento: \$11,255,525



Puntuación de la Solicitud

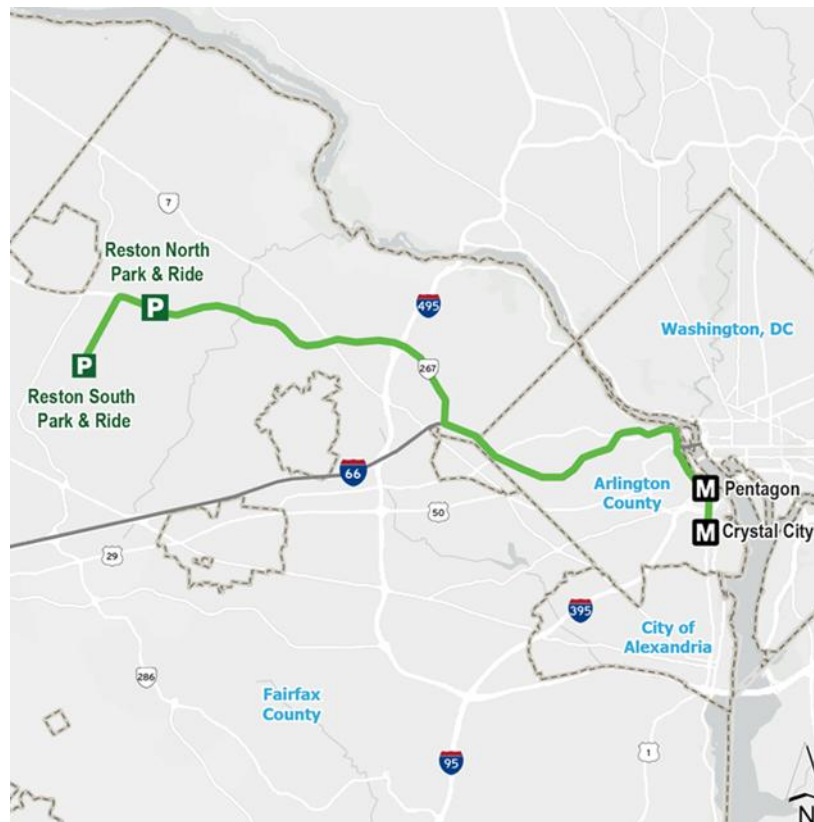
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	5
Puntuación Total de la Solicitud	50

CONDADO DE FAIRFAX

Mejora del servicio de la ruta 598: Reston al Pentágono (Continuación)

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría la operación continua de la Ruta 598 del Fairfax Connector, un servicio de autobús expreso que opera entre los estacionamientos Park-and-Ride Reston South y Reston North, el Pentágono y Crystal City.

Solicitud de Financiamiento: \$2,514,209



Puntuación de la Solicitud

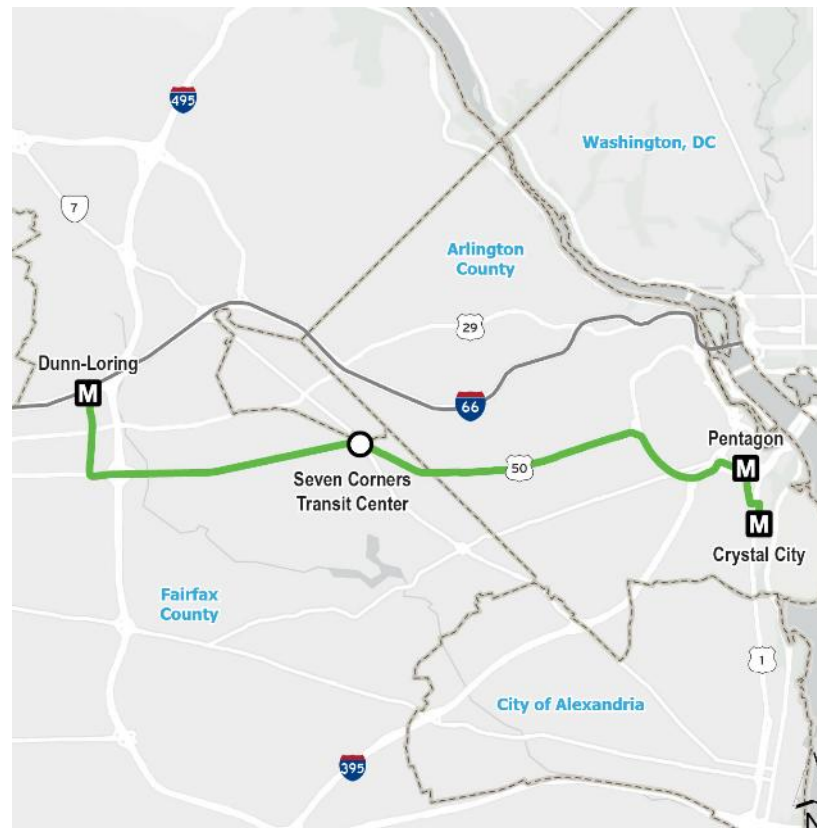
Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	45

WASHINGTON METROPOLITAN AREA TRANSIT AUTHORITY (WMATA)

Ruta A6X: Servicio nuevo de paradas limitadas desde la estación Dunn Loring al Pentágono

El financiamiento del programa Commuter Choice apoyaría un nuevo servicio de autobús de paradas limitadas entre semana, que conectaría la estación de Metro Dunn-Loring, el Pentágono y Crystal City principalmente a través de Arlington Boulevard/Ruta 50. El servicio A6X operaría con una frecuencia de 20 minutos durante las horas pico de la mañana y la tarde.

Solicitud de Financiamiento: \$3,112,587

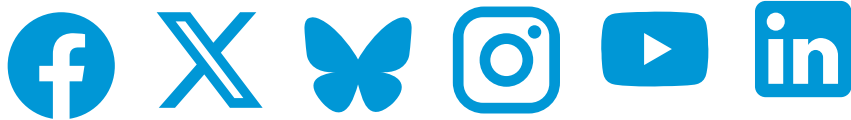


Puntuación de la Solicitud

Medida	Puntuación
Mérito Técnico (hasta 75 puntos)	38
Costo Anualizado Eficacia (hasta 20 puntos)	7
Preferencia del Solicitante (hasta 5 puntos)	0
Puntuación Total de la Solicitud	45

¡Gracias!

Para obtener más información sobre el programa
Commuter Choice, por favor visite:
novatransit.org/commuterchoice



2300 Wilson Blvd., Suite 230, Arlington, VA 22201
novatransit.org | @novatransit

